

Secretaria Municipal de Planejamento – Setor de Projetos

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: ABRIGO PARA PASSAGEIROS DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ÂNGELO

CIDADE: SANTO ÂNGELO-RS



Secretaria Municipal de Planejamento – Setor de Projetos

FABRICAÇÃO DE ABRIGO PARA PASSAGEIROS DE ÔNIBUS

Serão confeccionados e instalados abrigos urbanos para passageiros de ônibus em diversas ruas da cidade e em locais especificados em projeto e por fiscais da secretaria de planejamento e habitação do município, que também ficará responsável pela fiscalização dos trabalhos.

As empresas devem apresentar laudos que garantam a qualidade do produto juntamente com a proposta.

Os abrigos terão 4,50 metros de comprimento, 2,25 metros de altura e um avanço de 1,6 metros. Ocasionalmente poderão sofrer pequenas modificações nas dimensões, adequando-se ao logradouro especificado.

Caso no local destinado à instalação de algum abrigo já exista outro, a empresa vencedora da licitação deverá retirá-lo e entregá-lo na Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano.

1. Cobertura:

Será constituída pelos itens a seguir, no formato indicado em planta, os quais deverão ser fixados uns aos outros através do processo de soldagem ou fixados com parafusos sextavados.

Chapa de aluzinco na cobertura com inclinação de 5%;

Ancoragem da cobertura em tubos de aço 30x50 mm;

Platibanda frontal em tubo 30x30, revestida com chapa 24 de aço carbono;

Acabamento lateral em chapa 24 de aço carbono.

2. Colunas Laterais:

Colunas laterias em tubo de aço carbono de 80x80mm e 2800mm de altura sendo 600mm aterrados na concretagem.

Tubos de aço carbono 30x50mm interligando as colunas laterais, aonde ficará fixado o policarbonato 6,00 mm.

Bases inferiores das colunas concretadas através de sapatas de concreto armado em cada uma das colunas laterais de 600mm de profundidade.



Secretaria Municipal de Planejamento – Setor de Projetos

3. Banco:

O Banco será instalado de forma que fique a uma altura de 0,45m do piso, e será constituído das seguintes partes: Estrutura com tubo 30x50mm;

Escora do assento será constituído de 2 barras de 3.000mm em tubo de aço 20x30 mm fixados com parafusos;

Suporte do banco em tubo 30x50 mm;

Assento constituído de madeira Pinus com espessura de aproximadamente 20mm, medindo 3.000x450mm, sendo tabuas de 90x3.000mm espaçamento entre elas de 30mm, fixados com parafusos.

Fixação do banco em anexo a estrutura da parada através de solda.

4. Pintura:

Todas as peças metálicas receberão pintura eletroestática a pó cor escolhida pela Prefeitura Municipal. Todo o material deve ser lixado e limpo para se iniciar o processo de pintura. Para a pintura deverá ser utilizado uma camada de Primer como base para após aplicar a pintura. A mesma devera ser aplicada de maneira homogênea a fim de não danificar a estrutura.

Também deverá ser pintado o banco de madeira com verniz especifico para esse material após o correto lixamento e limpeza. A cor deverá ser definida pelo Fiscal.

5. Fundações:

Concretagem através de sapatas de concreto armado isoladas de Fck 13,5Mpa em cada uma das colunas laterais com dimensões mínimas de 40cm x 40cm x 60 cm de profundidade.

6. Proteção Lateral:

As proteções laterais serão constituídas de chapas de policarbonato transparente com proteção UV de 6 mm de espessura, com vedação em borracha e alumínio, fixado ao suporte com parafuso em aço com guarnição de neoprene ou EPDM. As películas de proteção das chapas devem ser mantidas durante a instalação, Retire-as apenas nas áreas de engastamento, sendo retiradas somente



Secretaria Municipal de Planejamento - Setor de Projetos

após a instalação.

7. Proteção Traseira:

A proteção traseira será feita através de chapa 20 de aço carbono galvazinada espessura 3mm e dimensões 4,50m x 1,925, fixada entre as colunas, fixada em tubos de aço. Iniciando-se em na altura de 0,275m finalizando em 2,20m. A fixação deve ser bem firme em todas as sessões.

8. Adesivagem:

A Adesivagem será executada na chapa de aço traseira e na parte frontal superior da fachada com impressão UV. Contendo os horários dos itinerários e das linhas dos ônibus. Todo material impresso será definido pela Prefeitura Municipal.

OBS.: As estruturas metálicas que se ligarem as colunas laterais devem transpassá-las em no mínimo 1 cm cada encontro.

Todas as superfícies das chapas e tubos devem receber tratamento superficial através de banhos de antioxidação, onde será retirada todo o óleo e graxas das peças a serem pintadas.

As porcas da base devem ser ligeiramente soldadas, a fim de evitar qualquer destravamento imprevisto.

Os parafusos de fixação do banco deverão ser instalados de forma a não causar desconforto aos usuários.

Para a união das Peças metálicas será através do processo de soldagem MIG manual, por curto-circuito utilizando arame 0,8mm e gás CO2 ou CO2 misturado com Ar. A Amperagem será de 50 a 130A ~~20V.

Santo Ângelo, 16 de maio de 2024.

ANGELICA VESTENA BAGGIOTTO:02102988 ANGELICA VESTENA BAGGIOTTO:02102988040 040

Assinado de forma digital por Dados: 2024.05.16 14:55:09 -03'00'

ANGÉLICA VESTENA BAGGIOTTO ARQUITETA E URBANISTA CAU n° A 137.224-6

Secretaria Municipal de Planejamento – Setor de Projetos Rua Antunes Ribas, n.º1001 - CEP: 98.801-630 - Fone: (55)3312-0100 www.santoangelo.rs.gov.br