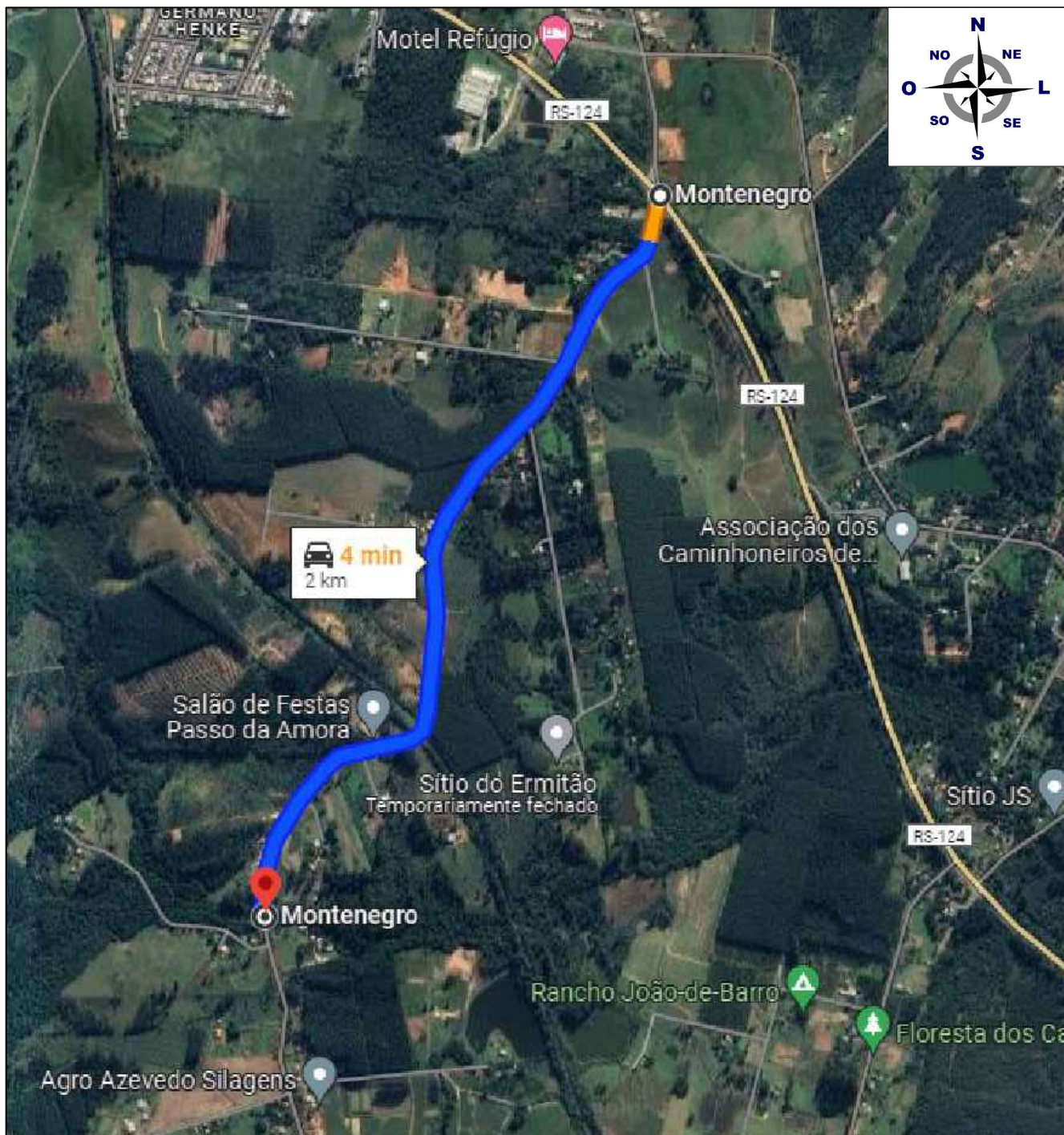


Prefeitura Municipal de Montenegro

Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP

Rua Ramiro Barcelos n° 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora)
Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)

LOCAL

ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA

ÁREA

12.094,90 m²

PROPONENTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO

DESENHO

GUILHERME C. DE OLIVEIRA

PRANCHA

PLANTA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

PROJETO

GUILHERME C. DE OLIVEIRA
CREA RS 219467

ESCALA

SEM ESCALA

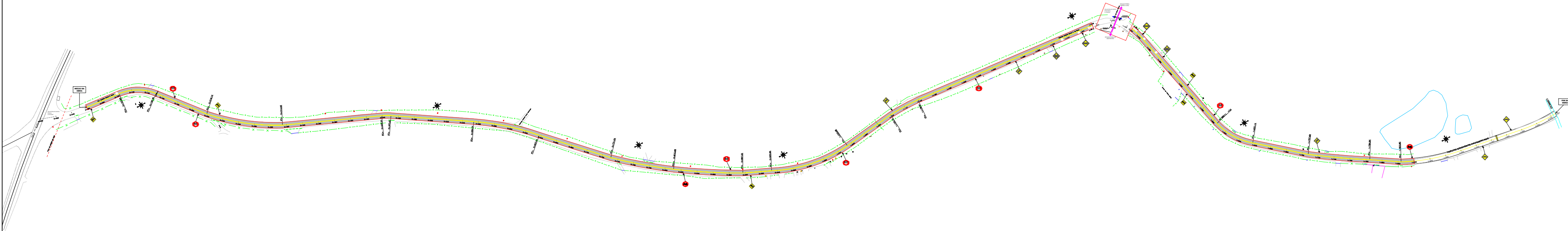
DATA

ABRIL/2024

PRANCHA

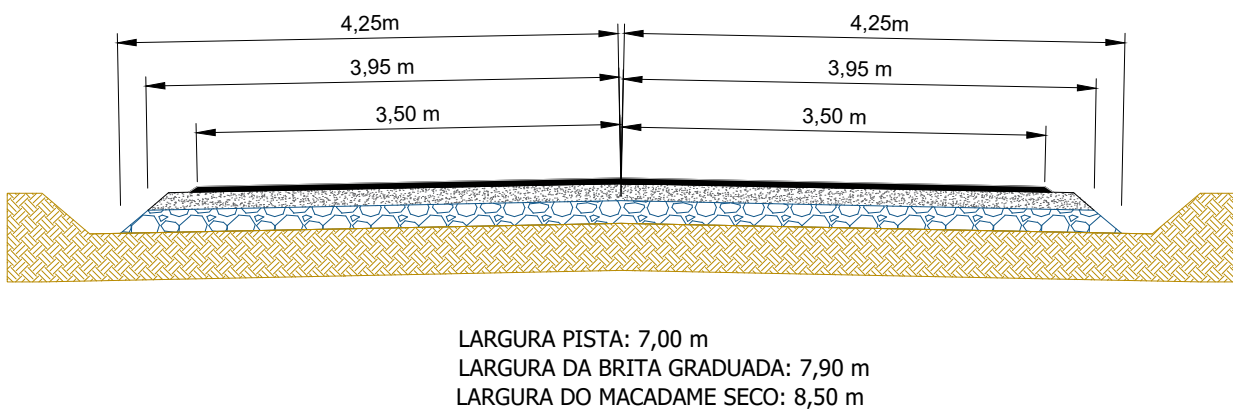
01/18

TRECHO COMPLETO DA PAVIMENTAÇÃO

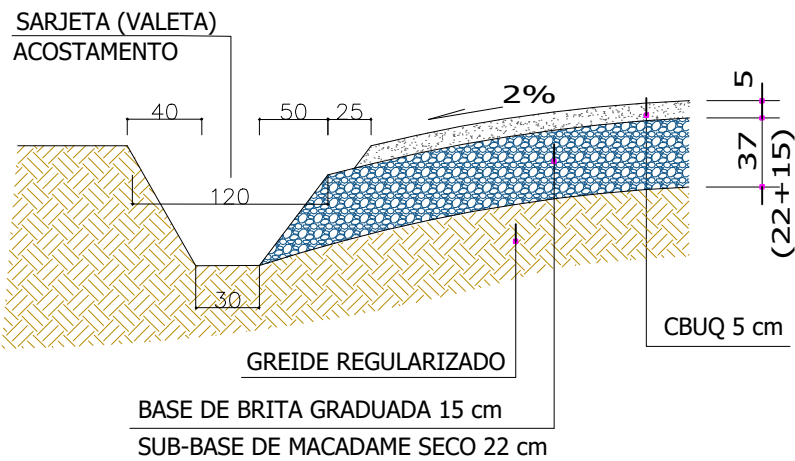


DETALHAMENTO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



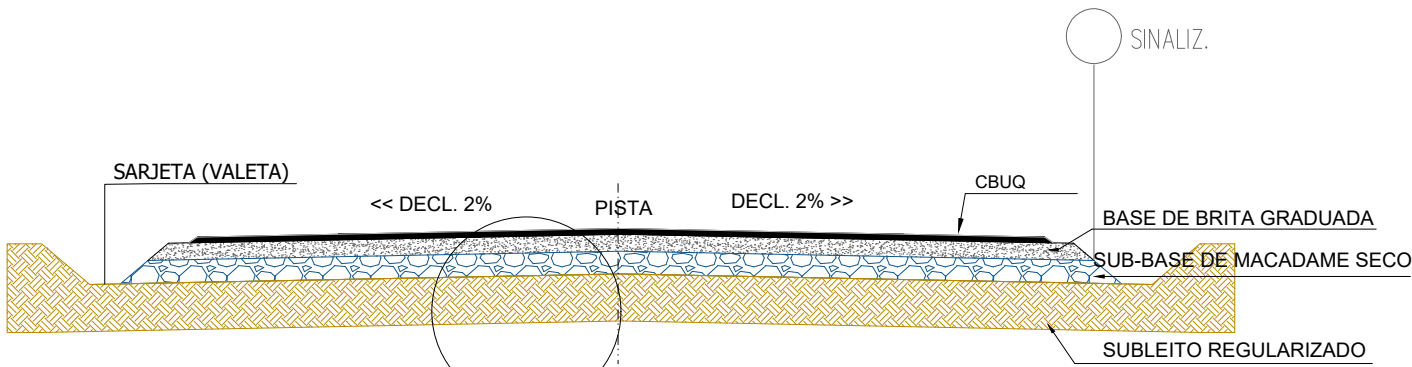
DETALHAMENTO DA SARJETA SEM ESCALA



OBSERVAÇÕES:

- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
- PAVIMENTAÇÃO COM SUB-BASE DE MACADAME SECO 22 cm, BASE DE BRITA GRADUADA 15 cm E CBUQ 5 cm,
- LARGURA DA SUB-BASE (MACADAME SECO): 8,50 m.
- LARGURA DA BASE (BRITA GRADUADA): 7,90 m.
- LARGURA DA PISTA EM CBUQ: 7,00 m.
- LIMPAR E MODELAR AS VALAS AO LONGO DE TODA A ESTRADA.
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO E O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA.
- EXECUTAR ALAS EM TODAS AS EXTREMIDADES DE CANALIZAÇÕES.
- TUBOS PA2-PB PARA TRAVESSIAS E NAS LATERAIS.
- VER MEMORIAIS DESCRITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL E PAVIMENTAÇÃO.
- VER RELAÇÃO DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO.
- SEMPRE QUE POSSÍVEL CORTE DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 2:1.
- CERCAS ATINGIDAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS.
- DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES QUANDO DA EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.

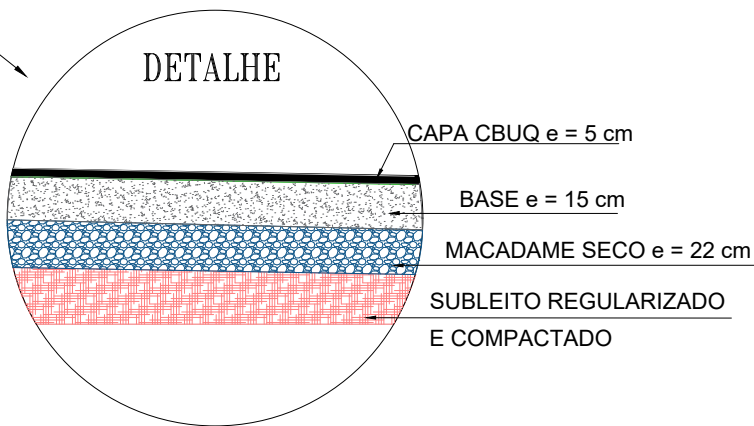
ESTRUTURA DO PAVIMENTO



LEGENDA

- CAPA ASFÁLTICA
- BASE DE BRITA GRADUADA
- MACADAME SECO
- SUBLEITO REGULARIZADO

DETALHE

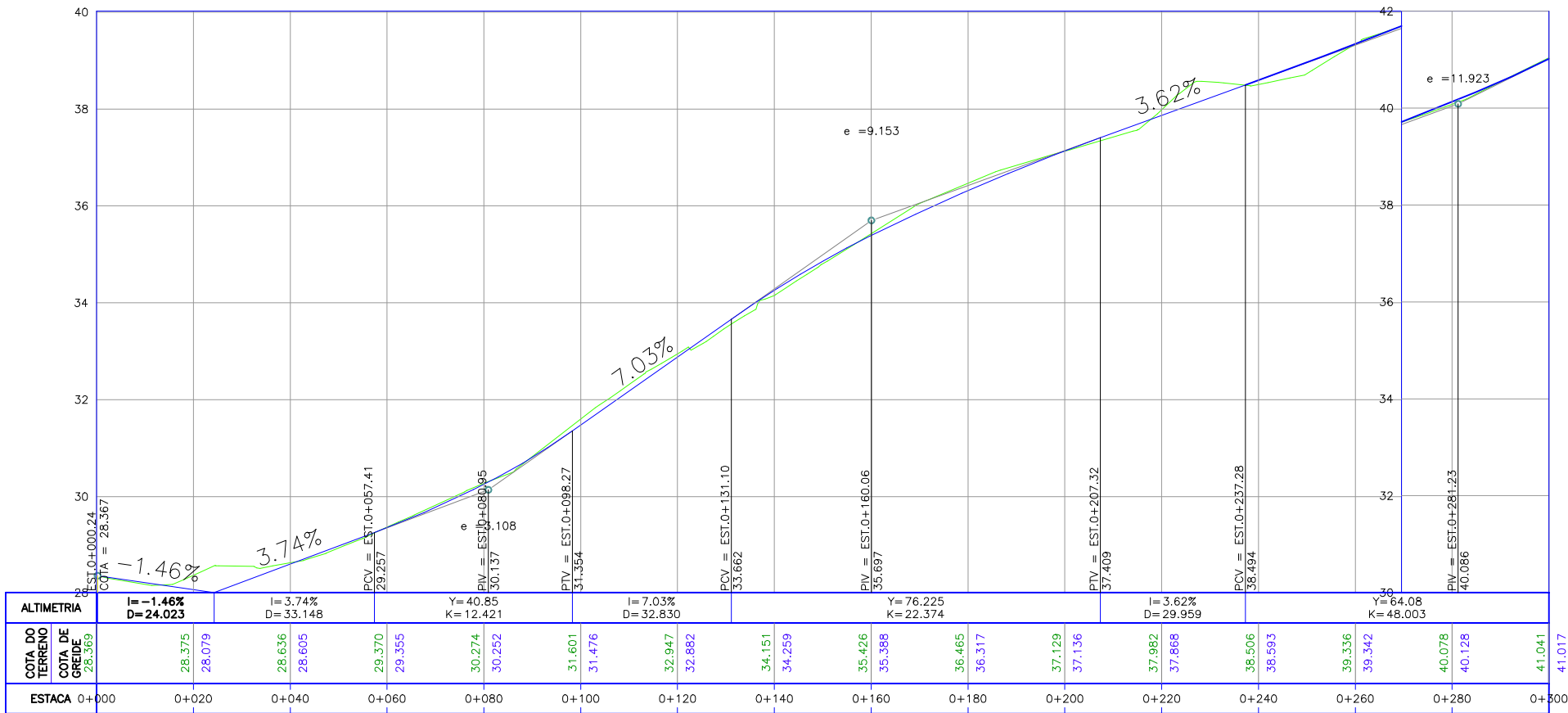
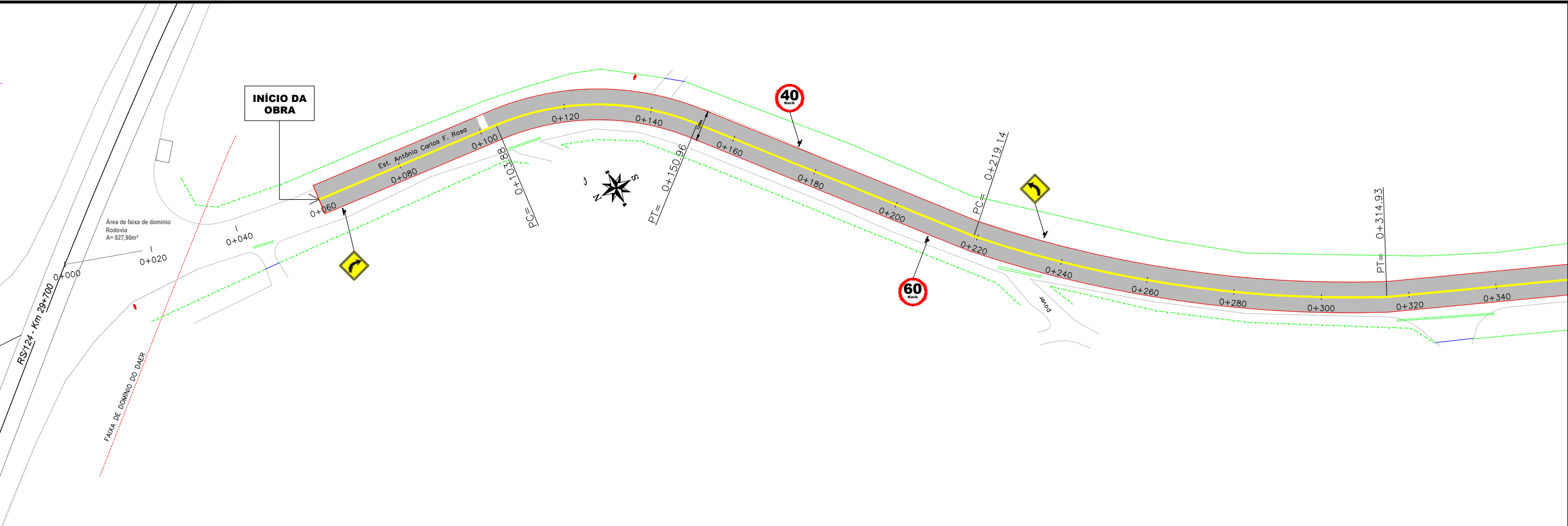


Prefeitura Municipal de Montenegro

Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos n° 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)	
LOCAL		ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	ÁREA 12.094,90 m²
PROPOSNENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO			
DESENHO		PRANCHA	
GUILHERME C. DE OLIVEIRA		DETALHAMENTO DA ESTUTURA DO PAVIMENTO	
PROJETO GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467		ESCALA	SEM ESCALA
		DATA	ABRIL/2024
		PRANCHA 02/18	

PLANTA BAIXA
Escala: 1:500

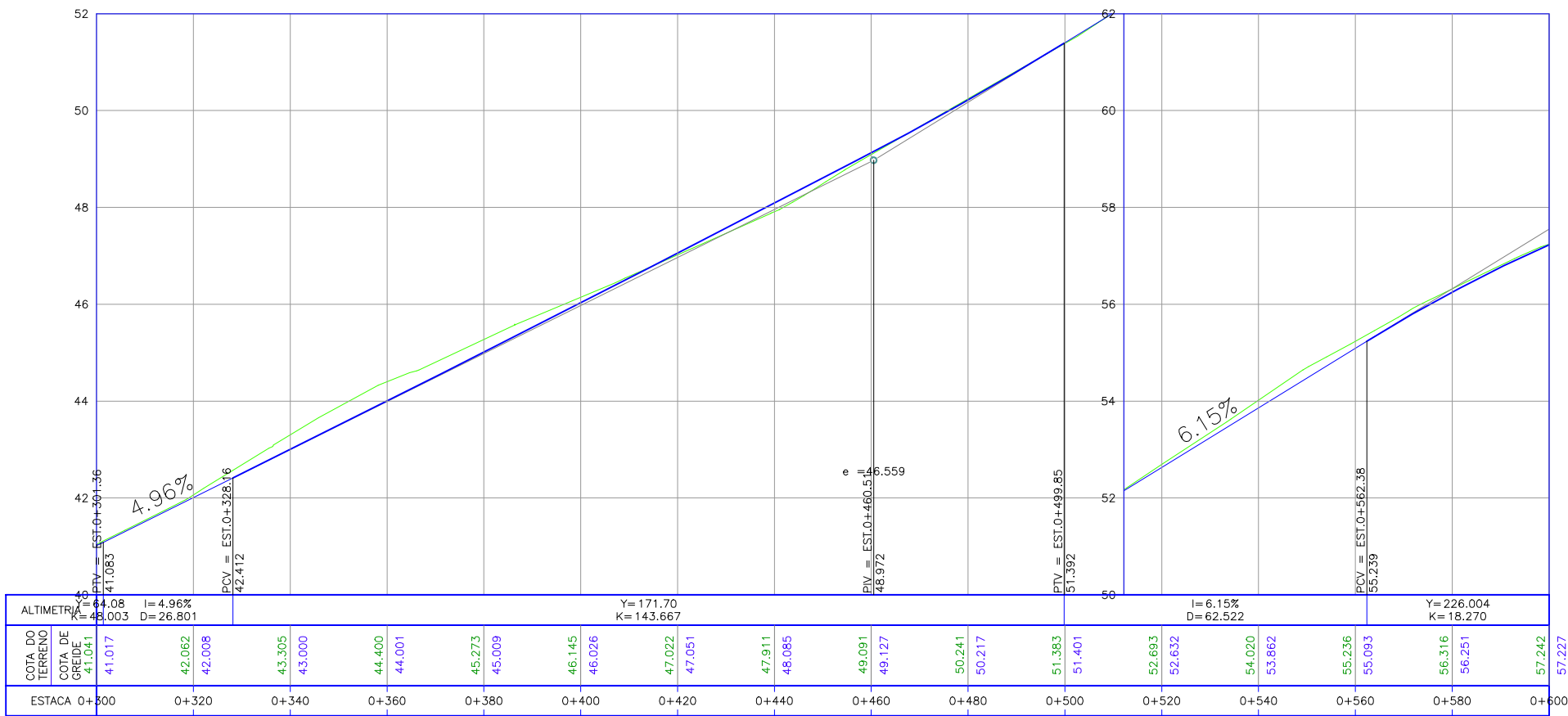
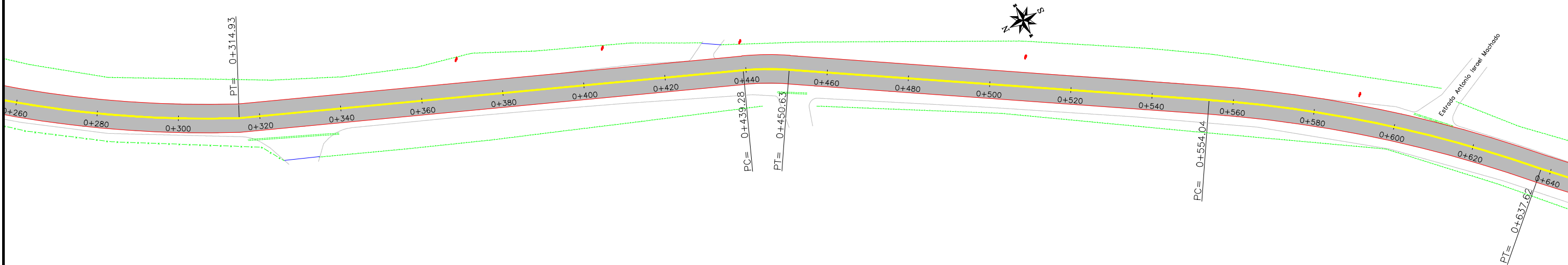


LEGENDA:	
Trecho da rua a executar pavimentação asfáltica	
Bordo da pista a executar	
Bordo da pista existente	
Eixo da pista	
Cercamento existente	
Placa de trânsito a instalar	

			Prefeitura Municipal de Montenegro	
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265				
OBRA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)				
LOCAL ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA			ÁREA 12.094,90 m²	
PROPORCIONANTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO				
DESENHO GUILHERME C. DE OLIVEIRA			PRANCHIA Pavimentação Estaca 0+060 a 0+300	
PROJETO GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467			ESCALA INDICADA DATA ABRIL/2024	
			03/18	

PLANTA BAIXA

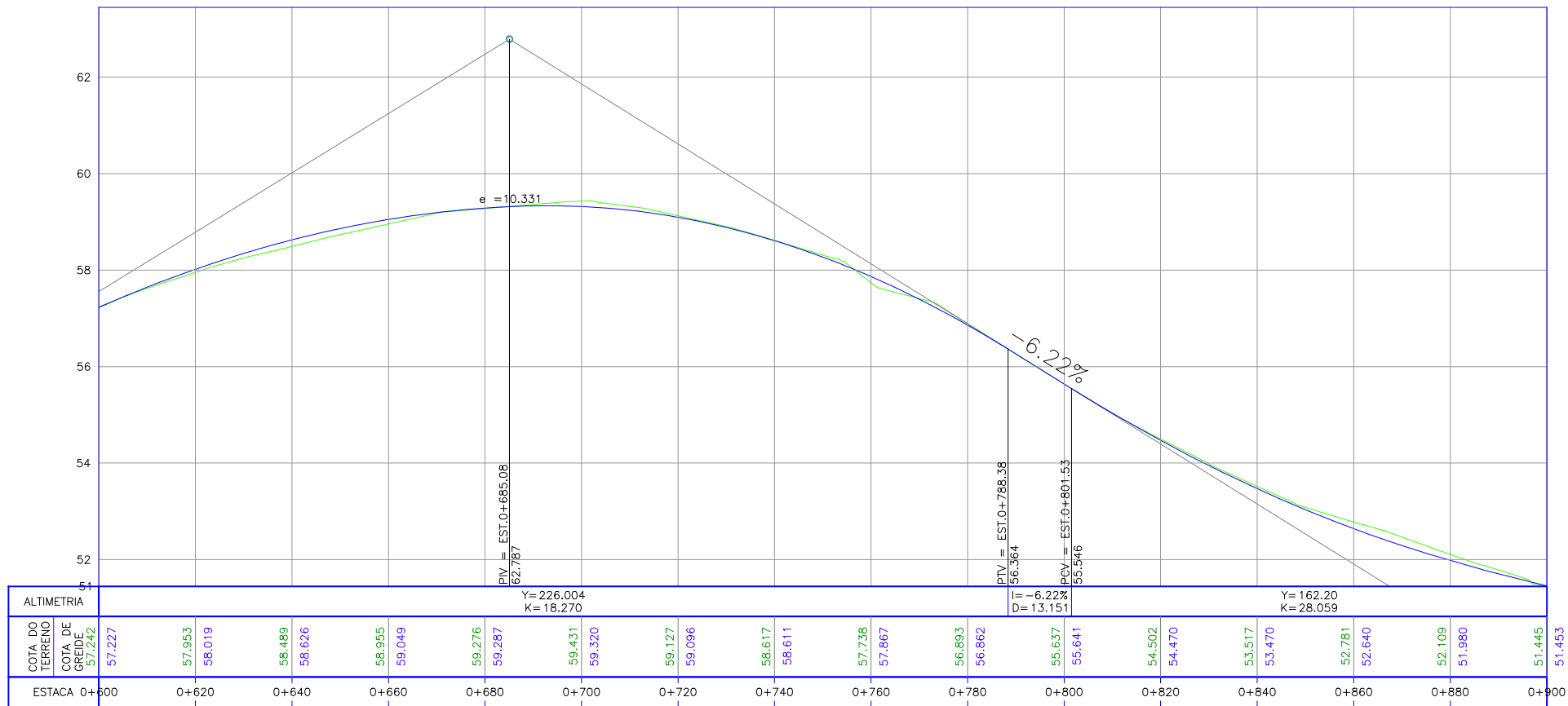
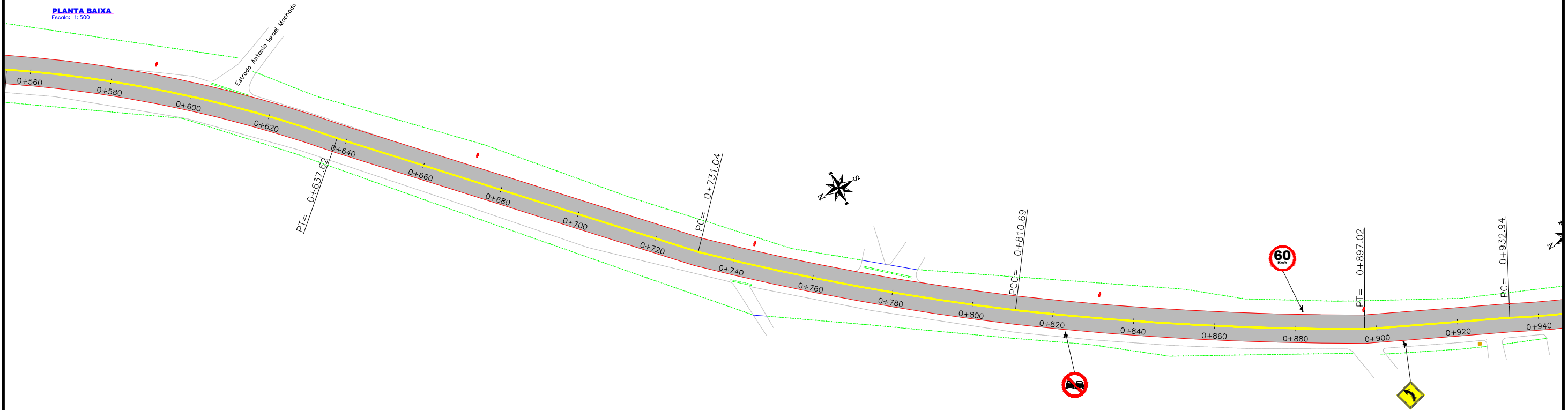
Escala: 1:500



LEGENDA:	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	

		Prefeitura Municipal de Montenegro	
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP			
Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265			
OBRA			
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora)			
Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)			
LOCAL		ÁREA	
ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA		12.094,90 m²	
PROPORCIONANTE			
PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO			
DESENHO		PRANCHAS	
GUILHERME C. DE OLIVEIRA		Pavimentação Estaca 0+300 a 0+600	
PROJETO		ESCALA	
GUILHERME C. DE OLIVEIRA		INDICADA	
CREA RS 219467		DATA	
		ABRIL/2024	
		04/18	

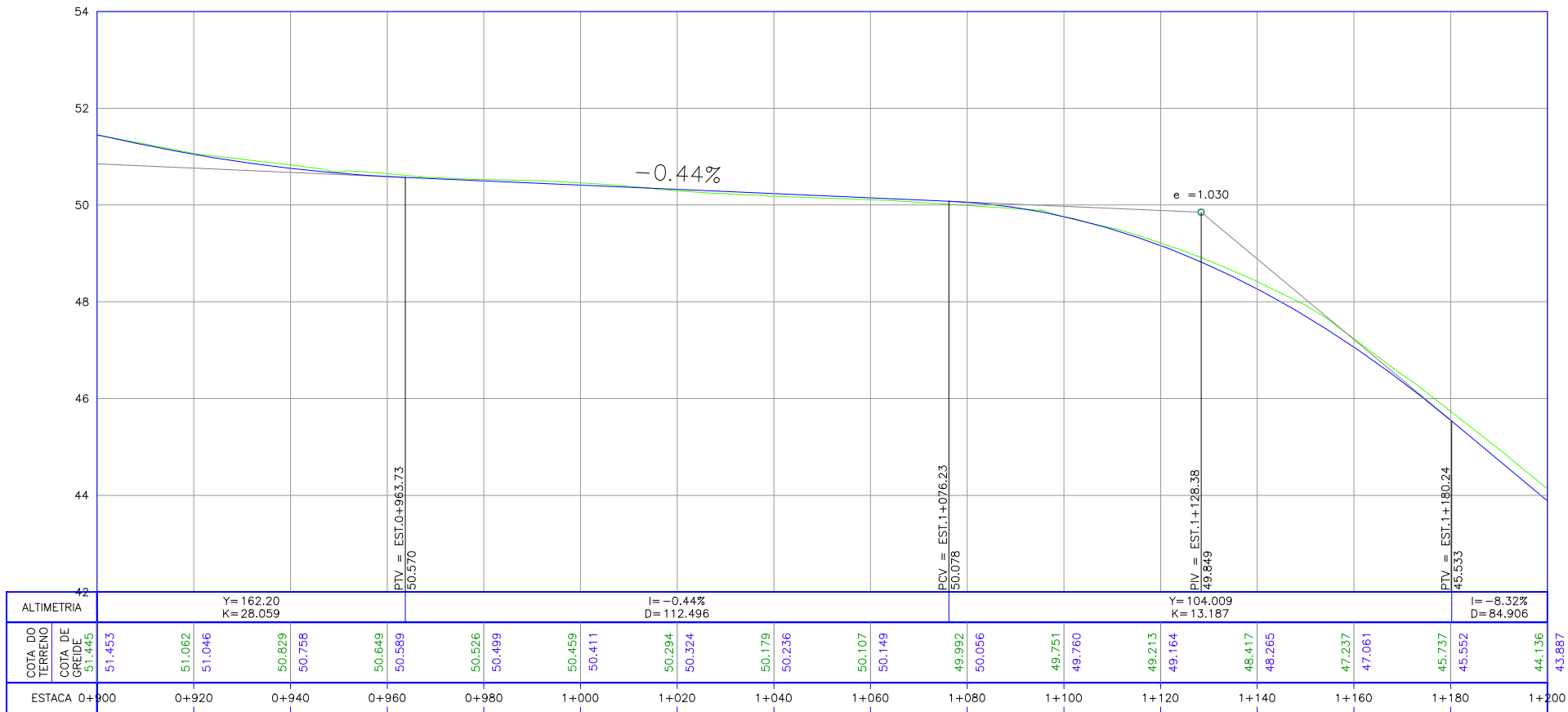
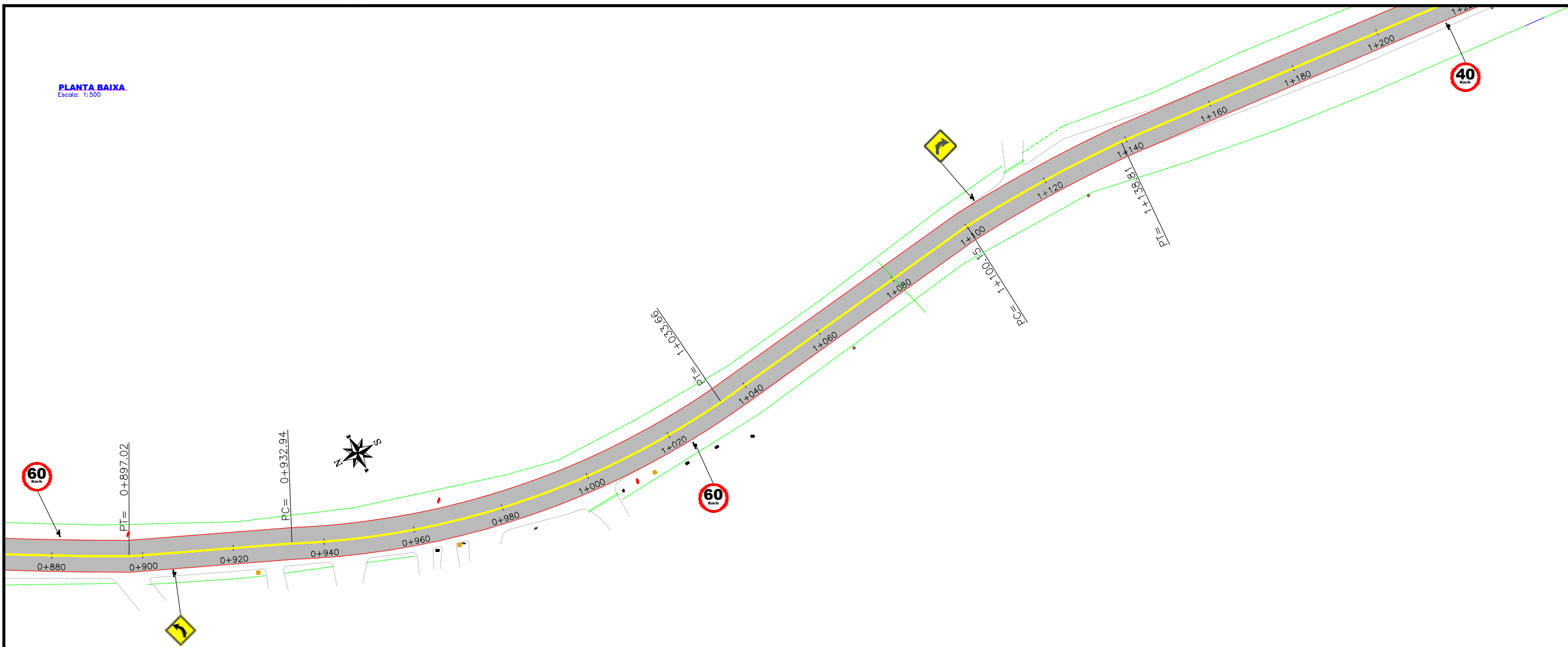
PLANTA BAIXA
Escala: 1:500



LEGENDA:	
Trecho da rua a executar pavimentação asfáltica	
Bordo da pista a executar	
Bordo da pista existente	
Eixo da pista	
Cercamento existente	
Placa de trânsito a instalar	

			Prefeitura Municipal de Montenegro	
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265				
OBRA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora)				
Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)				
LOCAL ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA			ÁREA 12.094,90 m²	
PROPORIONTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO				
DESENHO GUILHERME C. DE OLIVEIRA			PRANCHIA Pavimentação Estaca 0+600 a 0+900	
PROJETO GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467			ESCALA INDICADA DATA ABRIL/2024	
			05/18	

PLANTA BAIXA
Escala: 1:500



LEGENDA:	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	
Trecho da rua a executar	

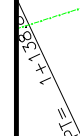


Prefeitura Municipal de Montenegro
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora)	
LOCAL	Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)	
PROJETO	ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	ÁREA 12.094,90 m²

PROJETO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO	
PROJETO	GUILHERME C. DE OLIVEIRA	PRANCHAS PAVIMENTAÇÃO ESTACA 0+900 A 1+200
PROJETO	GUILHERME C. DE OLIVEIRA	ESCALA INDICADA
PROJETO	CREA RS 219467	DATA ABRIL/2024

06/18



1. PROPOSED GROUP IS NOT FORMING OR IS FORMING	9
---	---



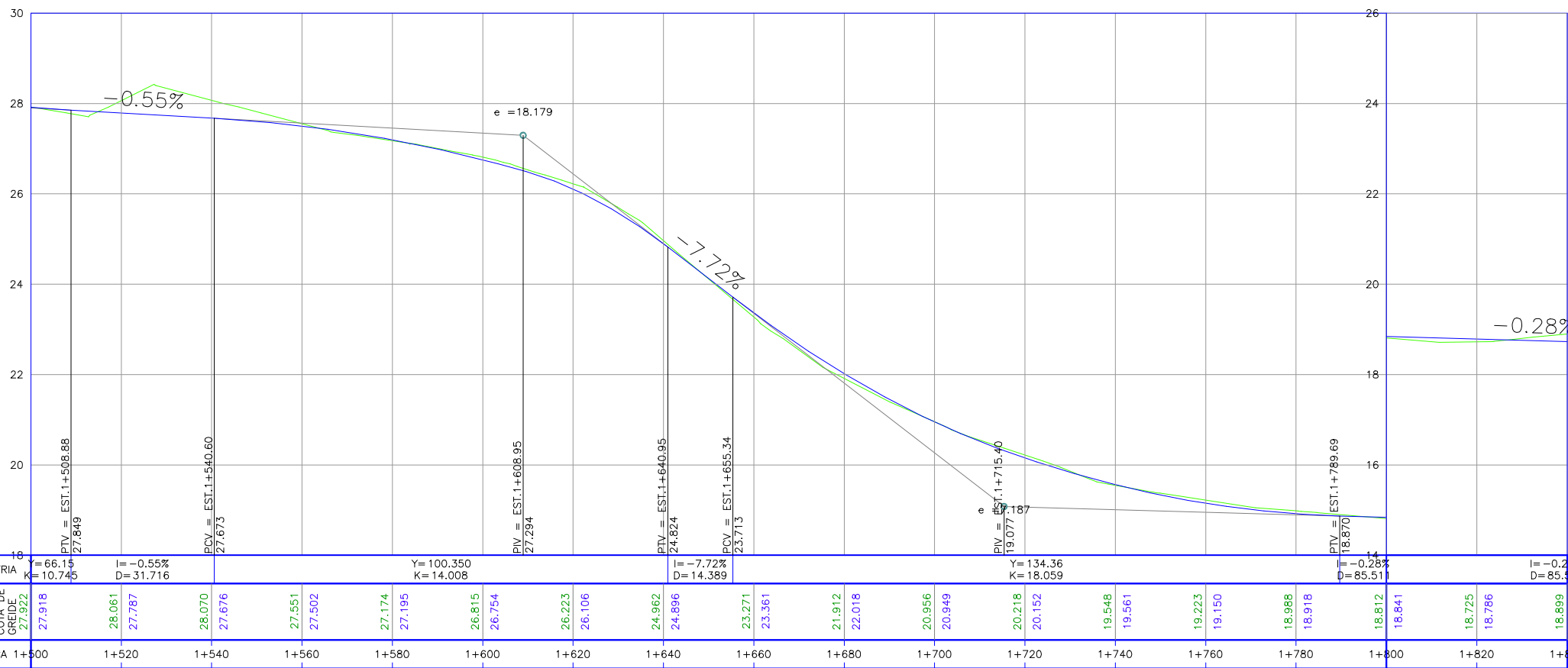
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos n° 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

07/18

PLANTA BAIXA
Escala: 1:500

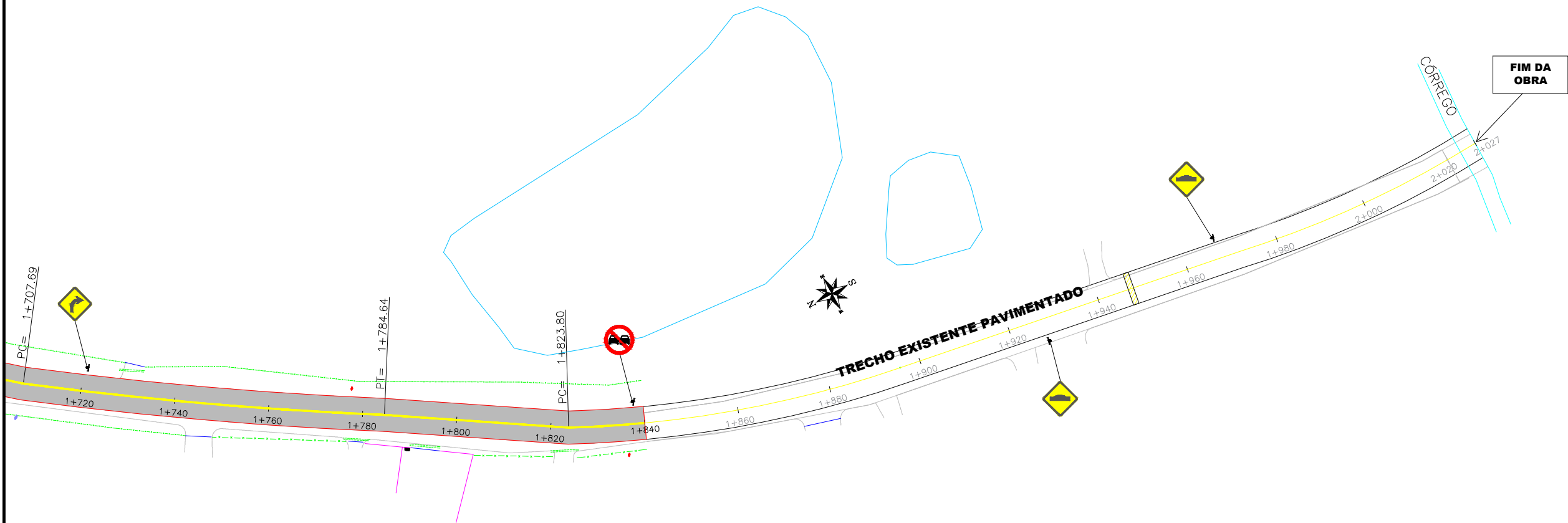
diversos pontos de drenagem

40
Km/h



LEGENDA:	
Trecho da rua a executar pavimentação asfáltica	
Bordo da pista a executar	
Bordo da pista existente	
Eixo da pista	
Cercamento existente	
Placa de trânsito a instalar	

			Prefeitura Municipal de Montenegro		
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265					
OBRA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora)					
Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)					
LOCAL ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA				ÁREA 12.094,90 m²	
PROPOSTANTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO					
DESENHO GUILHERME C. DE OLIVEIRA			PRANCHAS Pavimentação Estaca 1+500 a 1+840		
PROJETO GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467			ESCALA INDICADA		08/18
			DATA ABRIL/2024		



LEGENDA:	
Trecho da rua a executar pavimentação asfáltica	
Bordo da pista a executar	
Bordo da pista existente	
Eixo da pista	
Cercamento existente	
Placa de trânsito a instalar	

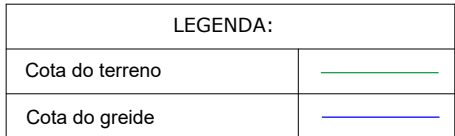


Prefeitura Municipal de Montenegro

Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA			
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)			
LOCAL	ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA		ÁREA 12.094,90 m²
PROPOSTANTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO			
DESENHO	GUILHERME C. DE OLIVEIRA	PRANCHAS Sinalização Estaca 1+840 a 2+027	09/18
PROJETO	GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467	ESCALA INDICADA	
		DATA ABRIL/2024	

Estaca 0+060 a 1+840



- ESTACAMENTO DE 20 EM 20 m,
- PAVIMENTAÇÃO COM SUB-BASE DE MACADAME SECO 22 cm, BASE DE BRITA GRADUADA 15 cm E CBUQ 5 cm,
- LARGURA DA SUB-BASE (MACADAME SECO): 8,50 m,
- LARGURA DA BASE (BRITA GRADUADA): 7,90 m,
- LARGURA DA PISTA EM CBUQ: 7,00 m,
- LIMPAR E MODELAR AS VALAS AO LONGO DE TODA A ESTRADA,
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO E O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA.

- EXECUTAR ALAS EM TODAS AS EXTREMIDADES DE CANALIZAÇÕES.
- TUBOS PA2-P8 PARA TRAVERSIAS E NAS LATERAIS.
- VER MEMORIAIS DESCRITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL E PAVIMENTAÇÃO.
- VER RELAÇÃO DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO.
- SEMPRE POSSÍVEL CORTE DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 2:1.
- CERCAS ATINGIDAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS.
- DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES QUANDO DA EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.



OBRA **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora)**
Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)

LOCAL	ÁREA
ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	12.094,90 m²

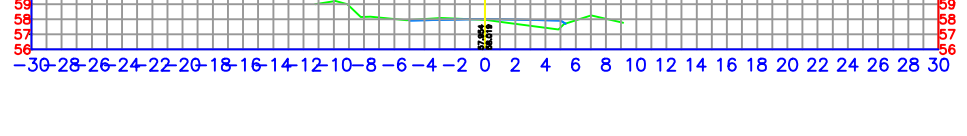
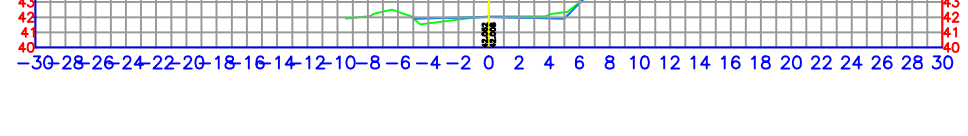
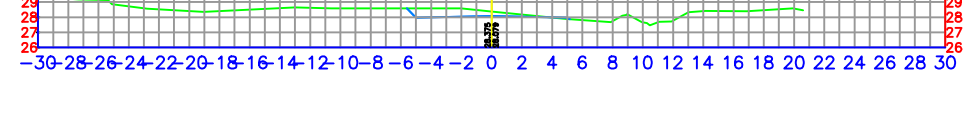
DESENHO GUILHERME C. DE OLIVEIRA	PRANCHA PERFIL LONGITUDINAL
---	--

PROJETO GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467	ESCALA 1:2000	PRANCHA 11/1
	DATA ABRIL/2024	

PRANCHA

11/18

Estaca 0+000 a 0+900



OBSERVAÇÕES:

- ESTAQUEAMENTO DE 20 em 20 m.
- PAVIMENTAÇÃO COM SUB-BASE DE MACADAME SECO 22 cm. BASE DE BRITA GRADADA 15 cm CBUO 5 cm.
- LARGURA DA SUB-BASE (MACADAME SECO): 8,50 m.
- LARGURA DA BASE DE BRITA GRADADA: 7,30 m.
- LARGURA DA PISTA EM CBUO: 7,00 m.
- LIMPAR E MODELAR AS VALAS AO LONGO DE TODA A ESTRELA.
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO E O QUADRO BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA.
- EXECUTAR ATIVIDADES EM TODAS AS EXTREMIDADES DE CANALIZAÇÕES.
- TUBOS PADRÃO PARA TRAVESSIAS E LAS LATERAIS.
- VER NOMEIROS DESCRITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL E PAVIMENTAÇÃO.
- VER SINALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO.
- SEMPRE QUE POSSÍVEL, CORTAR DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 2:1.
- CERCAS ANTIVANDALAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS, DESEMI ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- TRACADO E PERFIL, PODERÃO SER AJUSTADOS QUANDO A EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.

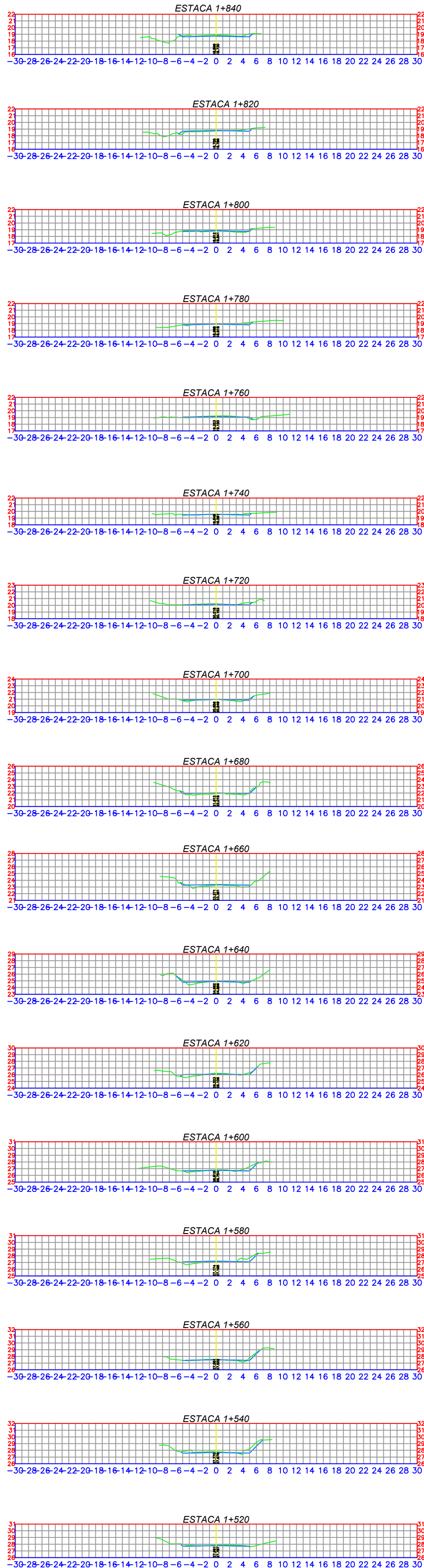
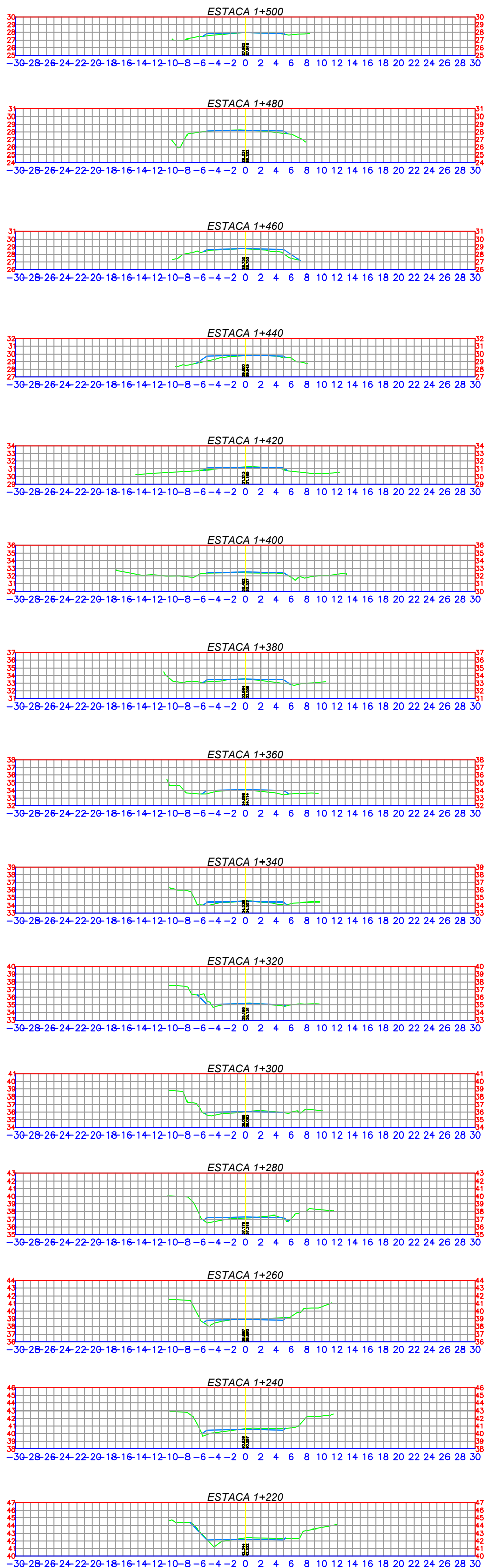
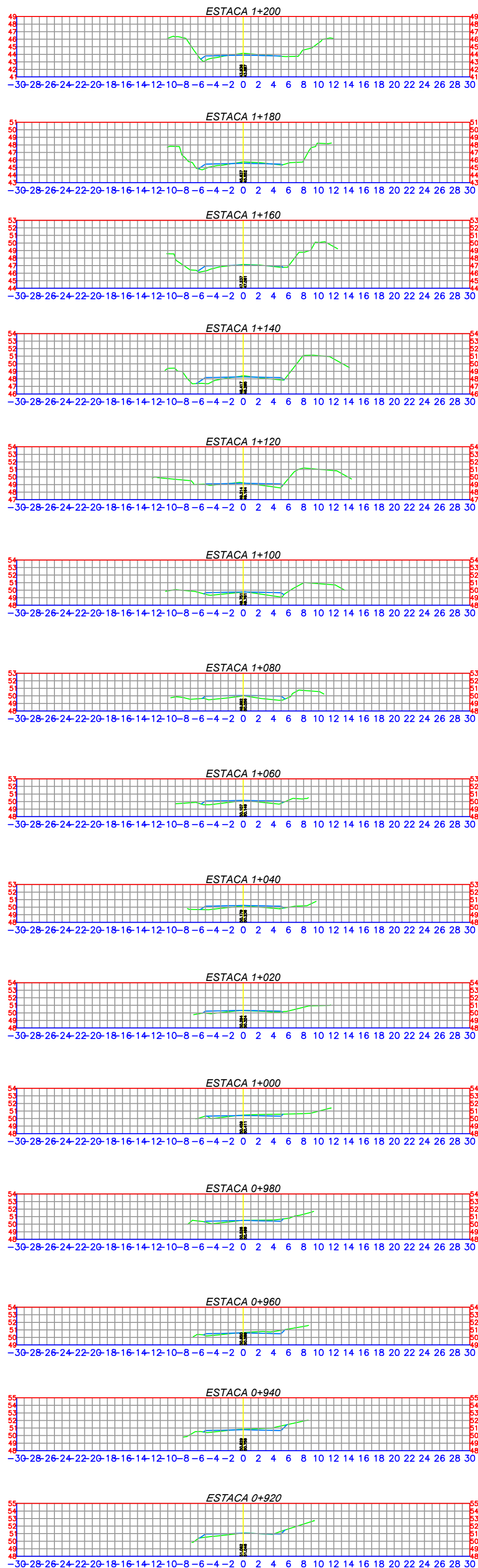
	Prefeitura Municipal de Montenegro Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP Rua Ramiro Barcelos n° 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265
---	--

OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)
LOCAL	ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA
ÁREA	12.094,90 m²

PROPONENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO					
DESENHO GUILHERME C. DE OLIVEIRA	FRANCHIA PERFIS TRANSVERSAIS				
PROJETO GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> ESCALA 1:500 </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> FRANCHIA 12/18 </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> DATA ABRIL/2024 </td> <td></td> </tr> </table>	ESCALA 1:500	FRANCHIA 12/18	DATA ABRIL/2024	
ESCALA 1:500	FRANCHIA 12/18				
DATA ABRIL/2024					

PERFIS TRANSVERSAIS

Estaca 0+920 a 1+840



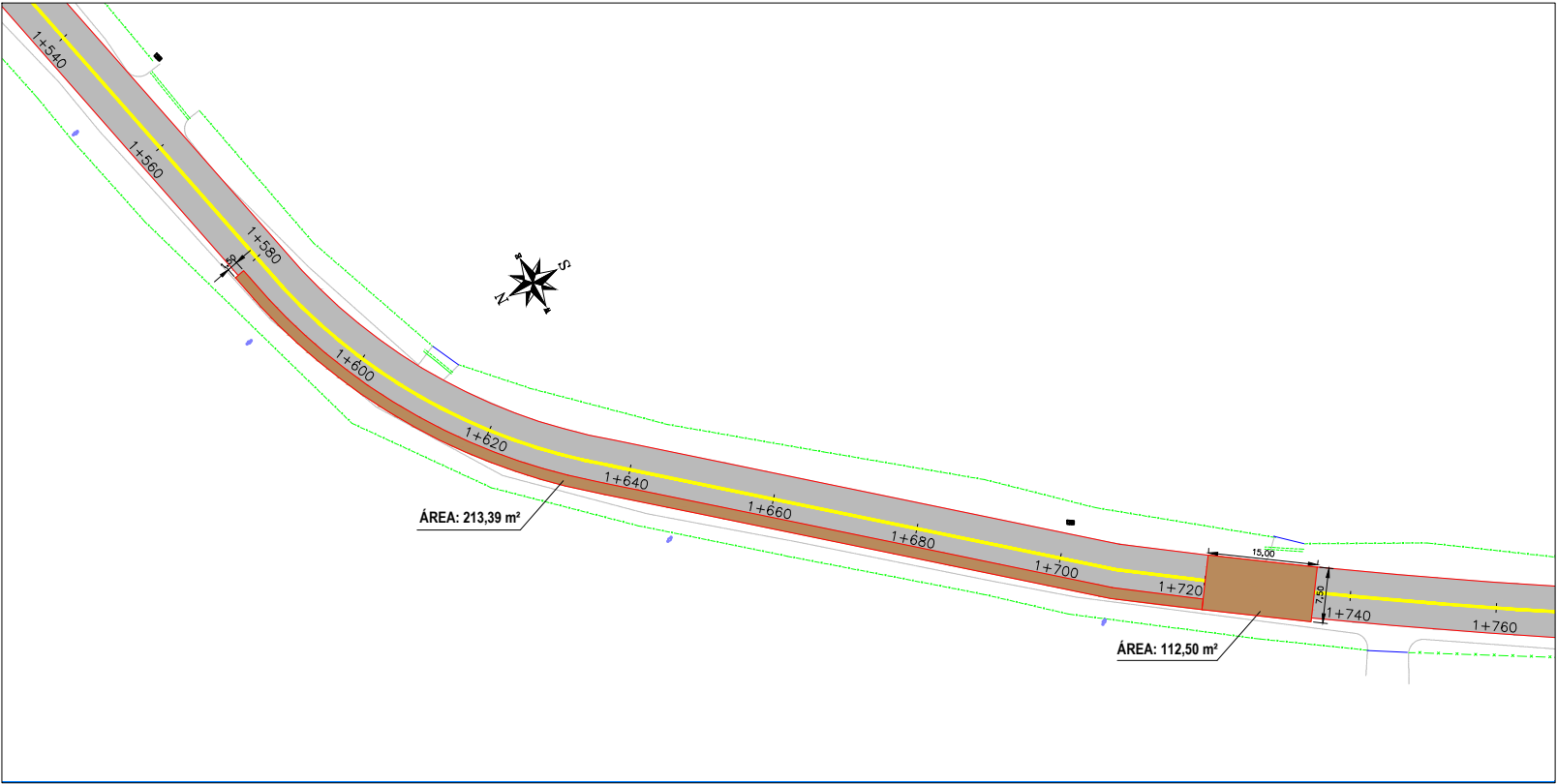
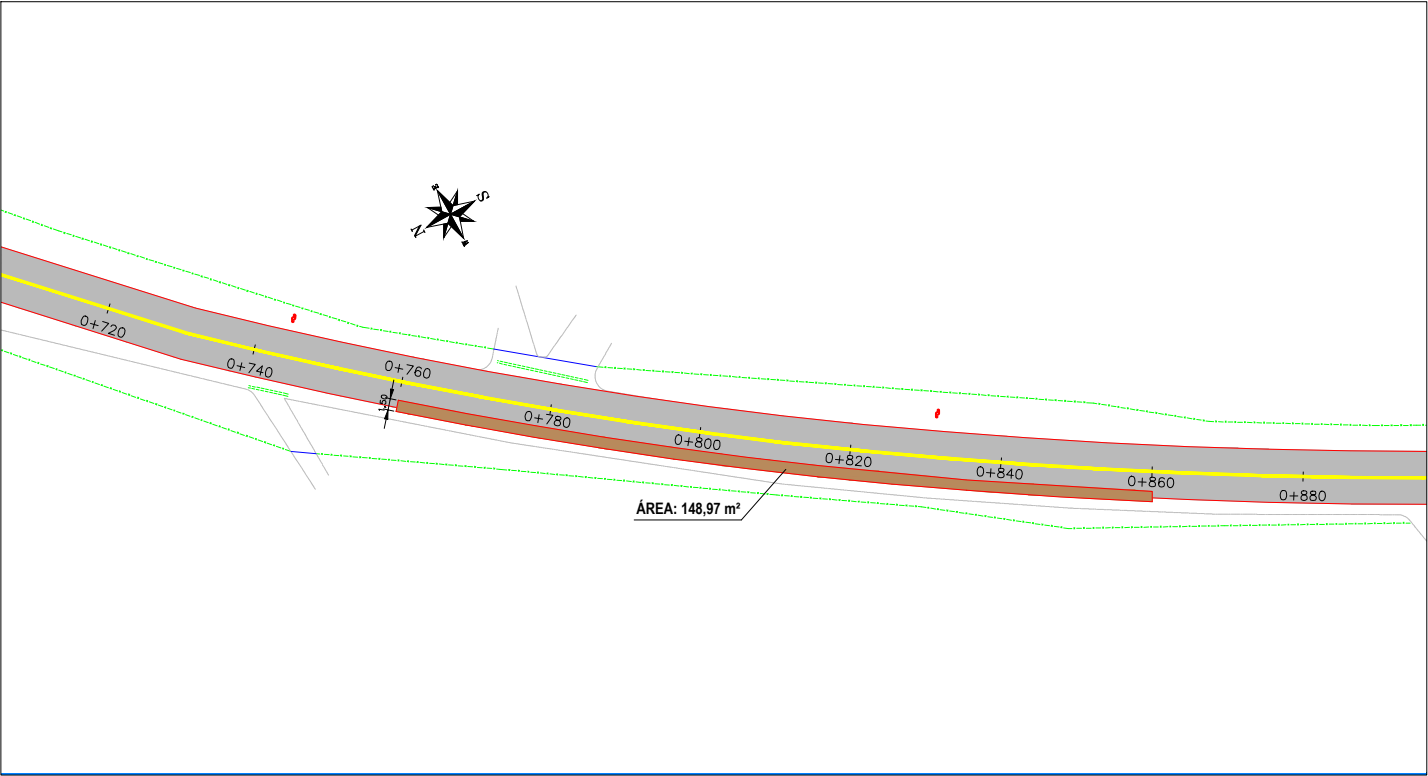
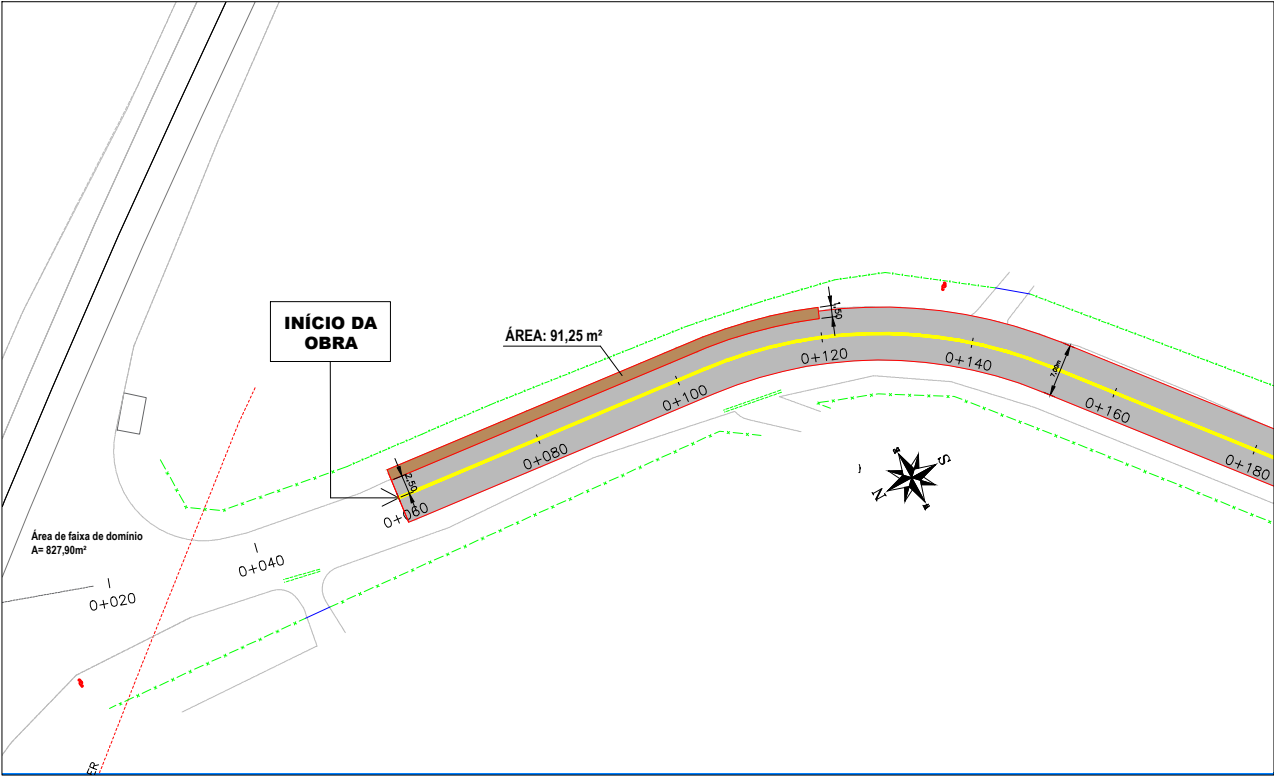
CÁLCULO DE VOLUME DE ATERRIO					
OBRA: ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (PASSO DA AMORA)					
SERVIÇOS: Compactação de aterro a 100% PN					
DESCRIÇÃO: Volume de compactação de aterro					
TRECHO: Estaca 0+060 a 1+840					
ESTACAS	ÁREA	SOMA DAS ÁREAS	SEMI-DIST	VOLUME PARCIAL	VOLUME TOTAL
0+060	1,15	1,15	10,00	11,50	11,50
0+080	1,29	2,44	10,00	24,40	35,90
0+100	0,39	1,08	10,00	16,80	52,70
0+120	0,56	0,95	10,00	9,50	62,20
0+140	0,26	0,82	10,00	8,20	70,40
0+160	0,42	0,68	10,00	6,80	77,20
0+180	0,77	1,19	10,00	11,90	89,10
0+200	1,09	1,86	10,00	18,60	107,70
0+220	1,48	2,57	10,00	25,70	133,40
0+240	0,47	1,95	10,00	19,50	152,90
0+260	0,67	1,14	10,00	11,40	164,30
0+280	1,17	1,84	10,00	18,40	182,70
0+300	0,21	1,38	10,00	13,80	196,50
0+320	0,81	1,02	10,00	10,20	206,70
0+340	0,00	0,81	10,00	8,10	214,80
0+360	0,00	0,00	10,00	0,00	214,80
0+380	0,00	0,00	10,00	0,00	214,80
0+400	0,60	0,60	10,00	6,00	220,80
0+420	1,72	2,32	10,00	23,20	244,00
0+440	5,66	5,38	10,00	53,80	297,80
0+460	0,99	4,65	10,00	46,50	344,30
0+480	0,82	1,81	10,00	18,10	362,40
0+500	1,53	2,35	10,00	23,50	385,90
0+520	0,32	1,85	10,00	18,50	404,40
0+540	0,49	0,81	10,00	8,10	412,50
0+560	0,38	0,87	10,00	8,70	421,20
0+580	0,55	0,93	10,00	9,30	430,50
0+600	1,16	1,71	10,00	17,10	447,60
0+620	1,78	2,94	10,00	29,40	477,00
0+640	3,16	4,94	10,00	49,40	526,40
0+660	2,30	5,46	10,00	54,60	581,00
0+680	1,80	4,18	10,00	41,80	622,80
0+700	0,65	2,45	10,00	24,50	646,50
0+720	0,55	1,20	10,00	12,00	658,50
0+740	0,16	0,71	10,00	7,10	665,60
0+760	0,91	1,07	10,00	10,70	676,30
0+780	0,23	1,14	10,00	11,40	687,70
0+800	0,69	0,92	10,00	9,20	696,90
0+820	0,92	1,61	10,00	16,10	713,00
0+840	0,80	1,72	10,00	17,20	730,20
0+860	1,01	1,81	10,00	18,10	748,30
0+880	0,55	1,56	10,00	15,60	763,90
0+900	0,32	0,87	10,00	8,70	772,60
0+920	1,23	1,55	10,00	15,50	788,10

CÁLCULO DE VOLUME DE ATERRIO					
OBRA: ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (PASSO DA AMORA)					
SERVIÇOS: Compactação de aterro a 100% PN					
DESCRIÇÃO: Volume de compactação de aterro					
TRECHO: Estaca 0+060 a 1+840					
ESTACAS	ÁREA	SOMA DAS ÁREAS	SEMI-DIST	VOLUME PARCIAL	VOLUME TOTAL
0+940	0,56	1,79	10,00	17,90	806,00
0+960	0,65	1,21	10,00	12,10	818,10
0+980	0,96	1,61	10,00	16,10	834,20
1+000	0,70	1,66	10,00	16,60	850,80
1+020	1,38	2,08	10,00	20,80	871,60
1+040	2,63	4,01	10,00	40,10	911,70
1+060	2,66	5,29	10,00	52,90	964,60
1+080	3,40	6,06	10,00	60,60	1.025,20
1+100	2,43	5,83	10,00	58,30	1.083,50
1+120	1,51	3,94	10,00	39,40	1.122,90
1+140	2,42	3,93	10,00	39,30	1.162,20
1+160	1,55	3,97	10,00	39,70	1.201,90
1+180	1,27	2,82	10,00	28,20	1.230,10
1+200	1,03	2,30	10,00	23,00	1.253,10
1+220	1,20	2,23	10,00	22,30	1.275,40
1+240	1,35	2,55	10,00	25,50	1.300,90
1+260	1,17	2,52	10,00	25,20	1.326,10
1+280	2,01	3,18	10,00	31,80	1.357,90
1+300	1,23	2,34	10,00	23,40	1.381,30
1+320	0,66	1,89	10,00	18,90	1.400,20
1+340	1,21	1,87	10,00	18,70	1.418,90
1+360	2,22	3,43	10,00	34,30	1.462,20
1+375	1,96	4,18	7,50	31,35	1.493,55
1+427	0,74	2,70	3,50	9,45	1.503,00
1+440	1,88	2,62	6,50	17,03	1.520,03
1+460	2,11	3,99	10,00	39,90	1.559,93
1+480	0,74	2,85	10,00	28,50	1.588,43
1+500	0,77	1,51	10,00	15,10	1.603,53
1+520	0,01	0,78	10,00	7,80	1.611,33
1+540	0,12	0,13	10,00	1,30	1.612,63
1+560	0,35	0,47	10,00	4,70	1.617,33
1+580	1,07	1,42	10,00	14,20	1.631,53
1+600	0,51	1,58	10,00	15,80	1.647,33
1+620	1,00	1,51	10,00	15,10	1.662,43
1+640	0,82	1,82	10,00	18,20	1.680,63
1+660	1,74	2,56	10,00	25,60	1.706,23
1+680	1,29	3,03	10,00	30,30	1.736,53
1+700	0,73	2,02	10,00	20,20	1.756,73
1+720	0,14	0,87	10,00	8,70	1.765,43
1+740	0,02	0,16	10,00	1,60	1.767,03
1+760	0,32	0,34	10,00	3,40	1.770,43
1+780	0,10	0,42	10,00	4,20	1.774,63
1+800	0,64	0,74	10,00	7,40	1.782,03
1+820	0,77	1,41	10,00	14,10	1.796,13
1+840	0,00	0,77	10,00	7,70	1.803,83
Volume total de Aterro				1.803,83 m³	

CÁLCULO DE VOLUME DE CORTE					
OBRA: ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (PASSO DA AMORA)					
SERVIÇOS: Escavação, carga e transporte em solo					
DESCRIÇÃO: Volume de corte na plataforma					
TRECHO: Estaca 0+060 a 1+840					
ESTACAS	ÁREA	SOMA DAS ÁREAS	SEMI-DIST	VOLUME PARCIAL	VOLUME TOTAL
0+060	0,52	0,52	10,00	5,20	5,20
0+080	1,36	1,88	10,00	18,80	24,00
0+100	1,62	2,98	10,00	29,80	53,80
0+120	1,41	3,03	10,00	30,30	84,10
0+140	2,14	3,55	10,00	35,50	119,60
0+160	4,29	6,43	10,00	64,30	183,90
0+180	0,69	4,98	10,00	49,80	233,70
0+200	0,12	0,81	10,00	8,10	241,80
0+220	0,59	0,71	10,00	7,10	248,90
0+240	0,65	1,24	10,00	12,40	261,30
0+260	1,25	1,90	10,00	19,00	280,30
0+280	0,07	1,32	10,00	13,20	293,50
0+300	0,35	0,42	10,00	4,20	297,70
0+320	0,91	1,26	10,00	12,60	310,30
0+340	7,08	7,99	10,00	79,90	390,20
0+360	7,62	14,70	10,00	147,00	537,20
0+380	4,03	12,55	10,00	125,50	662,70
0+400	2,77	7,70	10,00	77,00	739,70
0+420	0,42	3,19	10,00	31,90	771,60
0+440	0,00	0,42	10,00	4,20	775,80
0+460	0,47	0,47	10,00	4,70	780,50
0+480	0,50	0,97	10,00	9,70	790,20
0+500	0,00	0,50	10,00	5,00	795,20
0+520	2,66	2,66	10,00	26,60	821,80
0+540	2,65	5,31	10,00	53,10	874,90
0+560	0,41	3,06	10,00	30,60	905,50
0+580	0,47	0,88	10,00	8,80	914,30
0+600	0,46	0,93	10,00	9,30	923,60
0+620	0,27	0,73	10,00	7,30	930,90
0+640	0,00	0,27	10,00	2,70	933,60
0+660	0,00	0,00	10,00	0,00	933,60
0+680	0,01	0,01	10,00	0,10	933,70
0+700	1,61	1,62	10,00	16,20	949,90
0+720	1,29	2,90	10,00	29,00	978,90
0+740	0,97	2,26	10,00	22,60	1.001,50
0+760	0,02	0,99	10,00	9,90	1.011,40
0+780	1,35	1,37	10,00	13,70	1.025,10
0+800	0,01	2,26	10,00	22,60	1.047,70
0+820	0,25	1,16	10,00	11,60	1.059,30
0+840	1,90	2,15	10,00	21,50	1.080,80
0+860	2,80	4,70	10,00	47,00	1.127,80
0+880	3,15	5,95	10,00	59,50	1.187,30
0+900	1,05	4,20	10,00	42,00	1.229,30
0+920	0,34	1,39	10,00	13,90	1.243,20

CÁLCULO DE VOLUME DE CORTE					
OBRA: ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (PASSO DA AMORA)					
SERVIÇOS: Escavação, carga e transporte em solo					
DESCRIÇÃO: Volume de corte na plataforma					
TRECHO: Estaca 0+060 a 1+840					
ESTACAS	ÁREA	SOMA DAS ÁREAS	SEMI-DIST	VOLUME PARCIAL	VOLUME TOTAL
0+940	1,58	1,92	10,00	19,20	1.262,40
0+960	1,27	2,85	10,00	28,50	1.290,90
0+980	0,58	1,85	10,00	18,50	1.309,40
1+000	0,89	1,47	10,00	14,70	1.324,10
1+020	0,00	0,89	10,00	8,90	1.333,00
1+040	0,00	0,00	10,00	0,00	1.333,00
1+060	0,00	0,00	10,00	0,00	1.333,00
1+080	0,00	0,00	10,00	0,00	1.333,00
1+100	0,00	0,00	10,00	0,00	1.333,00
1+120	0,14	0,14	10,00	1,40	1.334,40
1+140	0,18	0,32	10,00	3,20	1.337,60
1+160	0,23	0,41	10,00	4,10	1.341,70
1+180	0,60	0,83	10,00	8,30	1.350,00
1+200	0,75	1,35	10,00	13,50	1.363,50
1+220	1,46	2,21	10,00	22,10	1.385,60
1+240	1,02	2,48	10,00	24,80	1.410,40
1+260	1,01	2,03	10,00	20,30	1.430,70
1+280	0,42	1,43	10,00	14,30	1.445,00
1+300	0,42	0,84	10,00	8,40	1.453,40
1+320	1,09	1,51	10,00	15,10	1.468,50
1+340	0,06	1,15	10,00	11,50	1.480,00
1+360	0,00	0,06	10,00	0,60	1.480,60
1+375	0,01	0,01	7,50	0,08	1.480,68
1+390	0,17	0,18	7,50	0,63	1.481,31
1+440	0,10	0,27	6,50	1,76	1.483,06
1+460	0,02	0,12	10,00	1,20	1.484,26
1+480	0,18	0,22	10,00	2,00	1.486,26
1+500	0,07	0,24	2,50	0,40	1.486,66
1+520	0,15	0,25	10,00	1,50	1.488,16
1+520	1,61	1,68	10,00	16,80	1.504,96
1+540	2,52	4,13	10,00	31,00	1.536,86
1+560	0,58	3,10	10,00	11,00	1.577,86
1+580	1,24	1,82	10,00	18,20	1.596,06
1+600	0,15	2,29	10,00	2,29	1.618,86
1+620	0,51	1,56	10,00	15,60	1.634,46
1+640	0,00	1,11	10,00	11,10	1.645,56
1+660	0,11	0,71	10,00	7,10	1.652,66
1+680	0,33	0,44	10,00	4,40	1.657,06
1+700	0,18	0,51	10,00	5,10	1.662,16
1+720	0,79	0,97	10,00	9,70	1.671,86
1+740	0,40	1,19	10,00	11,90	1.683,76
1+760	0,51	0,91	10,00	9,10	1.692,86
1+780	1,03	1,54	10,00	15,40	1.708,26
1+800	0,50	1,53	10,00	15,30	1.723,56
1+820	0,52	1,02	10,00	10,20	1.733,86
1+840	1,47	1,99	10,00	19,90	1.753,76
Volume total de corte					1.753,76

ÁREAS PROVÁVEIS DE SOLOS MOLES



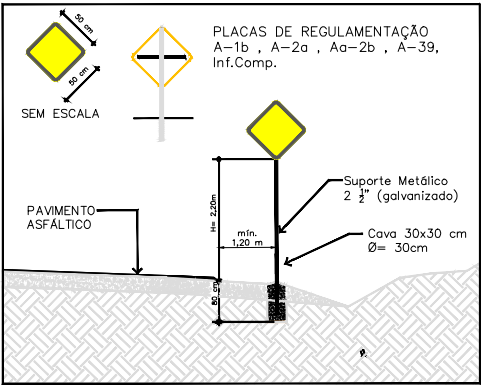
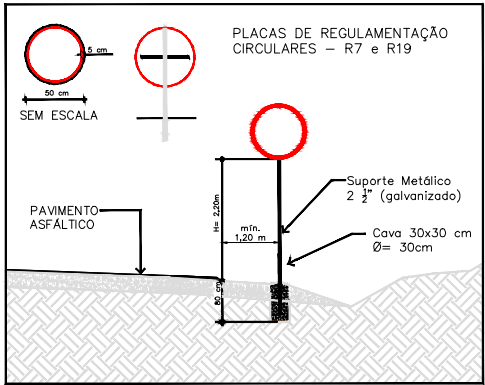
LEGENDA:	
Trecho da rua a executar pavimentação asfáltica	
Bordo da pista a executar	
Bordo da pista existente	
Eixo da pista	
Cercamento existente	
Placa de trânsito a instalar	



Prefeitura Municipal de Montenegro
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

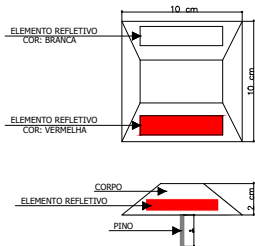
OBRA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)		
LOCAL ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	ÁREA 12.094,90 m²	
PROPORIONTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO		
DESENHO GUILHERME C. DE OLIVEIRA	PRANCHIA Pavimentação - Solos Moles	
PROJETO GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467	ESCALA 1:500 DATA ABRIL/2024	PRANCHIA 10/18

DETALHAMENTO DAS SINALIZAÇÕES VIÁRIAS

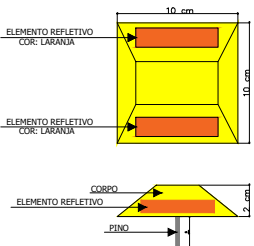


DISPOSITIVOS AUXILIARES

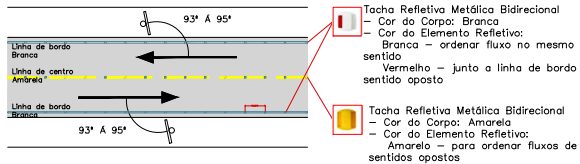
TACHA BIDIRECIONAL BRANCA



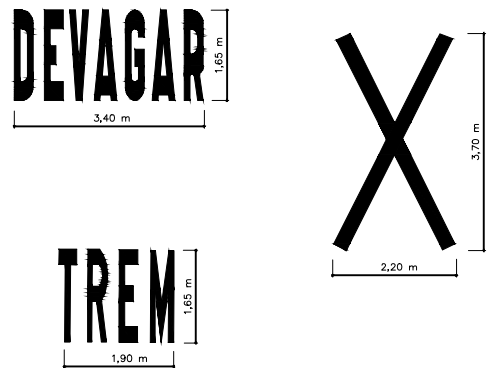
TACHA BIDIRECIONAL AMARELA



DETALHE DE INSTALAÇÃO SINALIZAÇÃO VERTICAL / HORIZONTAL



DETALHE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM SIMBOLOS E TEXTOS



IDENTIFICAÇÃO DAS PLACAS DE SERVIÇO

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	R-7	Ø = 0,50m	02
	R-19	Ø = 0,50m	03
	R-19	Ø = 0,50m	03
	A-2b	L=0,50m	04
	A-2a	L=0,50m	04
	A-1b	L= 0,50m	02
	A-39	L= 0,50m	02
	A-15	L= 0,50m	02

NOTA:
- AS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS E VERTICAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME AS INSTRUÇÕES DO CTB - ANEXO II E DO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO DO CONTRAN;

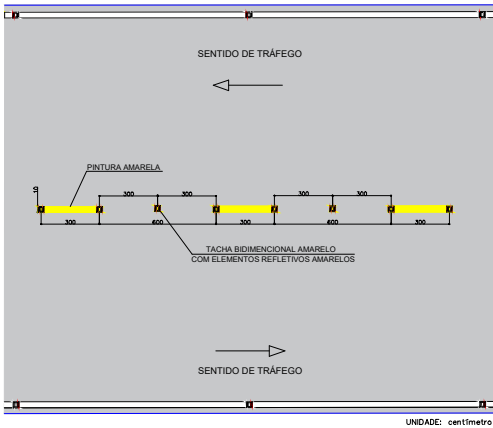
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

- LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS CONTÍNUA AMARELA COM 10 cm.
- LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO TRACEJADA AMARELA COM 10 cm.
- LINHA DE BORDO SIMPLES BRANCA COM 10 cm.

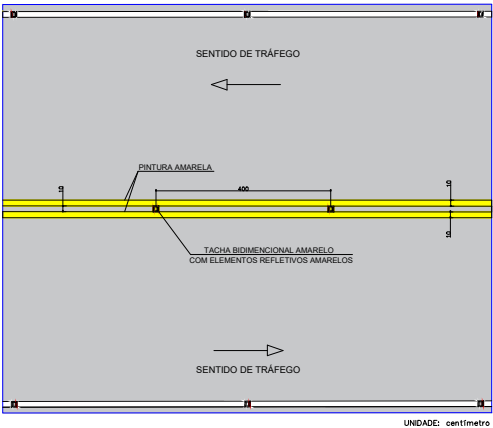
OBSERVAÇÕES:

- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
- PAVIMENTAÇÃO COM SUB-BASE EM MACADAME SECO 22 cm, BASE DE BRITA GRADUADA 15 cm E CBUQ 5 cm.
- LARGURA DA PISTA EM CBUQ: 7,00 m.
- LARGURA DA BASE (BRITA GRADUADA): 7,90 m.
- LARGURA DA SUB-BASE (MACADAME SECO): 8,50 m.

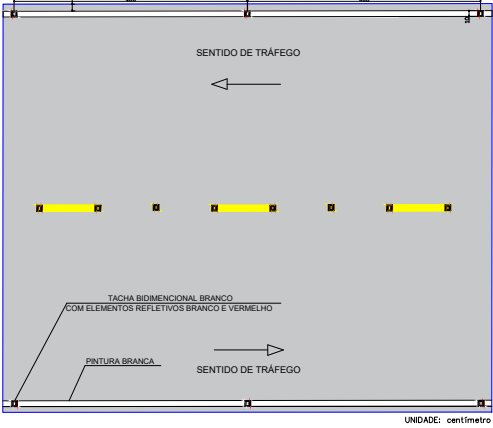
LINHAS SIMPLES SECCIONADA (LFO) AMARELA 60Km/h



LINHAS DUPLA CONTÍNUA (LFO-3)



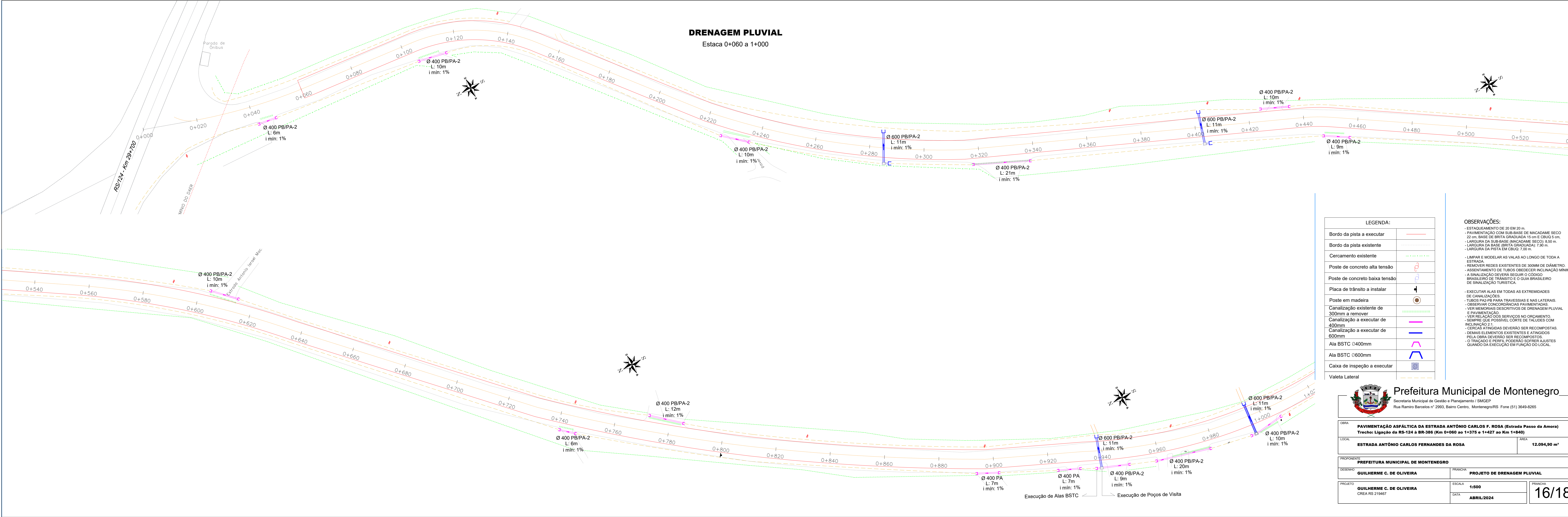
LINHA DE BORDO (LBO)



Prefeitura Municipal de Montenegro

Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)		
LOCAL	ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	ÁREA	12.094,90 m²
PROPORIONTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO		
DESENHO	GUILHERME C. DE OLIVEIRA	PRANCHIA	DETALHAMENTO DAS SINALIZAÇÕES VIÁRIAS
PROJETO	GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467	ESCALA	INDICADA
		DATA	ABRIL/2024
			14/18



LEGENDA:	
Bordo da pista a executar	—
Bordo da pista existente	- - - - -
Cercamento existente	- - - - -
Poste de concreto alta tensão	⌚
Poste de concreto baixa tensão	⌚
Placa de trânsito a instalar	⌚
Poste em madeira	⌚
Canalização existente de 300mm a remover	12345678901234567890
Canalização a executar de 400mm	—
Canalização a executar de 600mm	—
Ala BSTC Ø400mm	—
Ala BSTC Ø600mm	—
Caixa de inspeção a executar	⌚
Valeta Lateral	- - - - -

- OBSERVAÇÕES:**
- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
 - PAVIMENTAÇÃO COM SUB-BASE DE MACADAME SECO 22 cm, BASE DE BRITA GRADUADA 15 cm E CBUQ 5 cm.
 - LARGURA DA SUB-BASE (MACADAME SECO): 8,50 m.
 - LARGURA DA BASE (BRITA GRADUADA): 7,90 m.
 - LARGURA DA PISTA EM CBUQ: 7,00 m.
 - LIMPAR E MODELAR AS VALAS AO LONGO DE TODA A ESTRADA.
 - REMOVER REDES EXISTENTES DE 300MM DE DIÂMETRO.
 - ASSENTAMENTO DE TUBOS OBEDECER INCLINAÇÃO MÍNIMA DE 1%.
 - A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO E O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA.
 - EXECUTAR ALAS EM TODAS AS EXTREMIDADES DE CANALIZAÇÕES.
 - TUBOS PAZ-PB PARA TRAVESSIAS E NAS LATERAIS.
 - OBSERVAR CONCORDÂNCIAS PAVIMENTADAS.
 - VER MEMORIAIS DESCRITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL E PAVIMENTAÇÃO.
 - VER RELAÇÃO DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO.
 - SEMPRE QUE POSSÍVEL CORTE DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 2:1.
 - GERCAS ATINGIDAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS.
 - DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
 - O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES QUANDO DA EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.

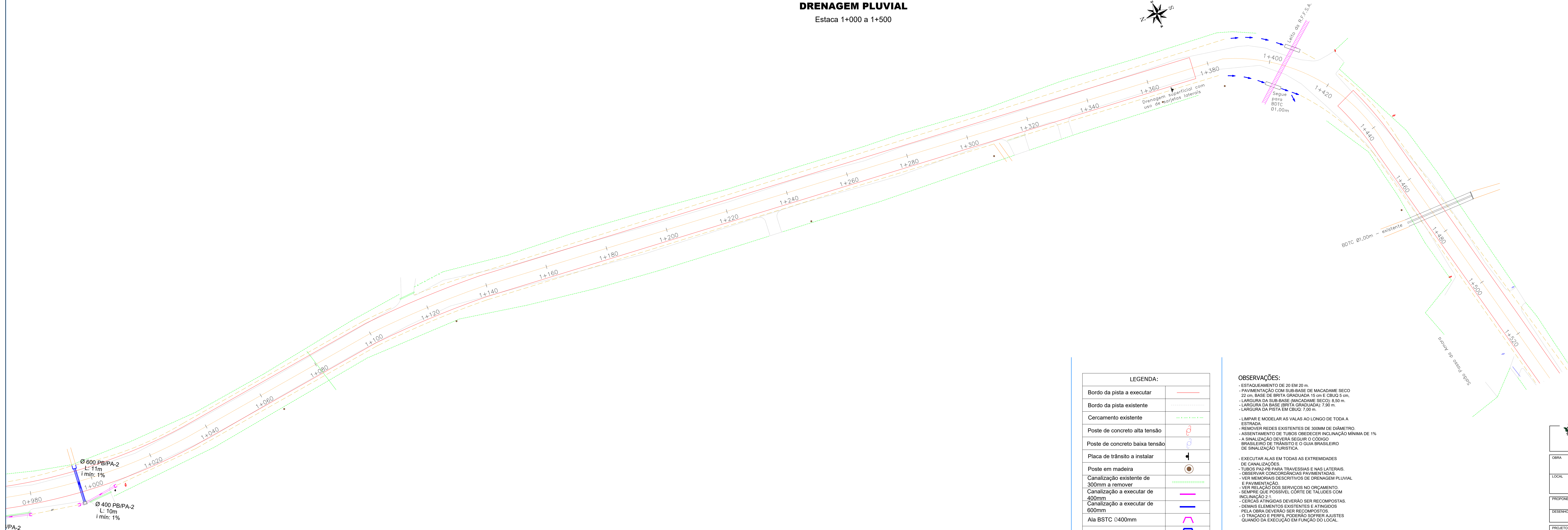
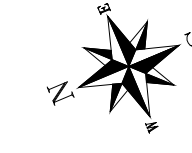


Prefeitura Municipal de Montenegro
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)	
LOCAL	ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	ÁREA 12.094,90 m²
PROPOSTANTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO	
DESENHO	GUILHERME C. DE OLIVEIRA	PRANCHA PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
PROJETO	GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467	ESCALA 1:500 DATA ABRIL/2024

16/18

Estaca 1+000 a 1+500



LEGENDA:	
Bordo da pista a executar	
Bordo da pista existente	
Cercamento existente	
Poste de concreto alta tensão	
Poste de concreto baixa tensão	
Placa de trânsito a instalar	
Poste em madeira	
Canalização existente de 300mm a remover	
Canalização a executar de 400mm	
Canalização a executar de 600mm	
Ala BSTC Ø400mm	
Ala BSTC Ø600mm	
Caixa de inspeção a executar	

- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
- PAVIMENTAÇÃO COM SUB-BASE DE MACADAME SECO 22 cm, BASE DE BRITA GRADUADA 15 cm E CBUQ 5 cm,
- LARGURA DA SUB-BASE (MACADAME SECO): 8,50 m.
- LARGURA DA BASE (BRITA GRADUADA): 7,90 m.
- LARGURA DA PISTA EM CBUQ: 7,00 m.

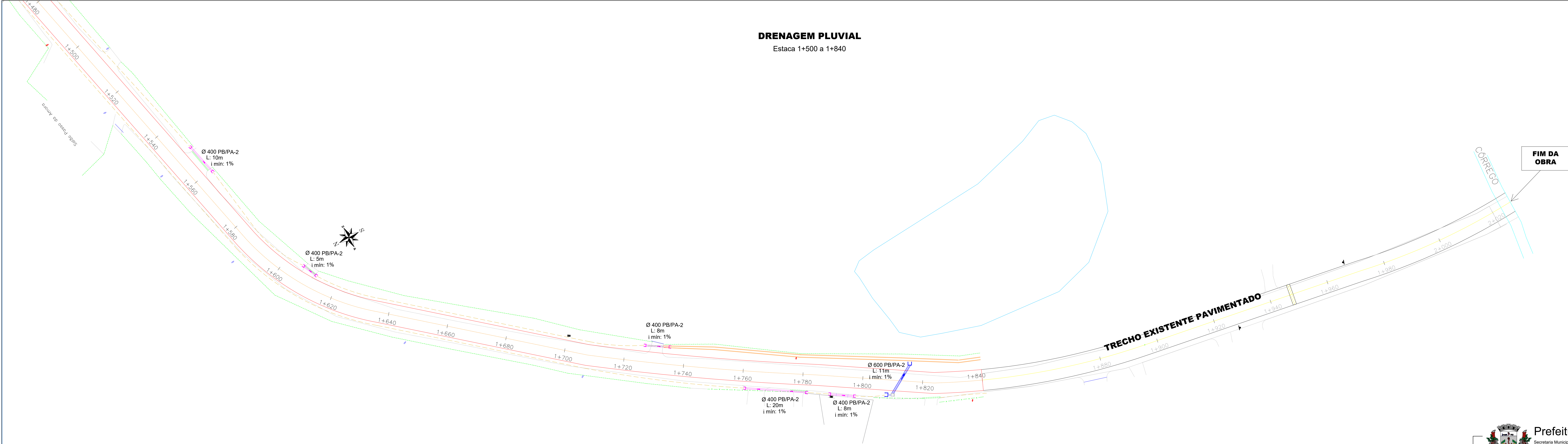
- LIMPAR E MODELAR AS VALAS AO LONGO DE TODA A ESTRADA.
- FICAR SEMPRE EXISTENTES DE 300MM DE DIÂMETRO.
- ASSENTAMENTO DE TUBOS OBEDECER INCLINAÇÃO MÍNIMA DE 1%.
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO E O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA.
- EXECUTAR ALAS EM TODAS AS EXTREMIDADES DE CANALIZAÇÕES.
- TUBOS PAZ-PR PARA TRAVESSIAS E LAS LATERAIS.
- OBSERVAR CONCORDÂNCIAS PAGAMENTADAS.
- VER MEMÓRIAS DESCRITIVAS DE DRENAGEM PLUVIAL E PAVIMENTAÇÃO.
- VER RELATÓRIOS DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO.
- SEMPRE QUE POSSÍVEL, COITAR DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 2:1.
- DEMAIS ELEMENTOS DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- O TRACADO E PERFIL DEVERÃO SER AJUSTES QUANDO DA EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.



Prefeitura Municipal de Montenegro__

Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos n° 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)		
LOCAL	ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	ÁREA	12.094,90 m²
PROponente	PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO		
Desenho	GUILHERME C. DE OLIVEIRA	PRANCHA	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
Projeto	GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467	ESCALA 1:500 DATA ABRIL/2024	PRANCHA 17/18



LEGENDA:	
Bordo da pista a executar	
Bordo da pista existente	
Cercamento existente	
Poste de concreto alta tensão	
Poste de concreto baixa tensão	
Placa de trânsito a instalar	
Poste em madeira	
Canalização existente de 300mm a remover	
Canalização a executar de 400mm	
Canalização a executar de 600mm	
Ala BSTC Ø400mm	
Ala BSTC Ø600mm	
Caixa de inspeção a executar	
Valeta Lateral	

OBSERVAÇÕES:

- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
- PAVIMENTAÇÃO COM SUB-BASE DE MACADAME SECO 22 cm, BASE DE BRITA GRADUADA 15 cm E CBUQ 5 cm.
- LARGURA DA SUB-BASE (MACADAME SECO): 8,50 m.
- LARGURA DA BASE (BRITA GRADUADA): 7,90 m.
- LARGURA DA PISTA EM CBUQ: 7,00 m.
- LIMPAR E MODELAR AS VALAS AO LONGO DE TODA A ESTRADA.
- REMOVER REDES EXISTENTES DE 300MM DE DIÂMETRO.
- ASSENTAMENTO DE TUBOS OBEDECER INCLINAÇÃO MÍNIMA DE 1%.
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO E O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA.
- EXECUTAR ALAS EM TODAS AS EXTREMIDADES DE CANALIZAÇÕES.
- TUBOS PA2-PB PARA TRAVESSIAS E NAS LATERAIS.
- OBSERVAR CONCORDÂNCIAS PAVIMENTADAS.
- VER MEMORIAIS DESCRITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL E PAVIMENTAÇÃO.
- VER RELAÇÃO DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO.
- SEMPRE QUE POSSÍVEL CÔRTE DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 2:1.
- CERCAS ATINGIDAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS.
- DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES QUANDO DA EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.

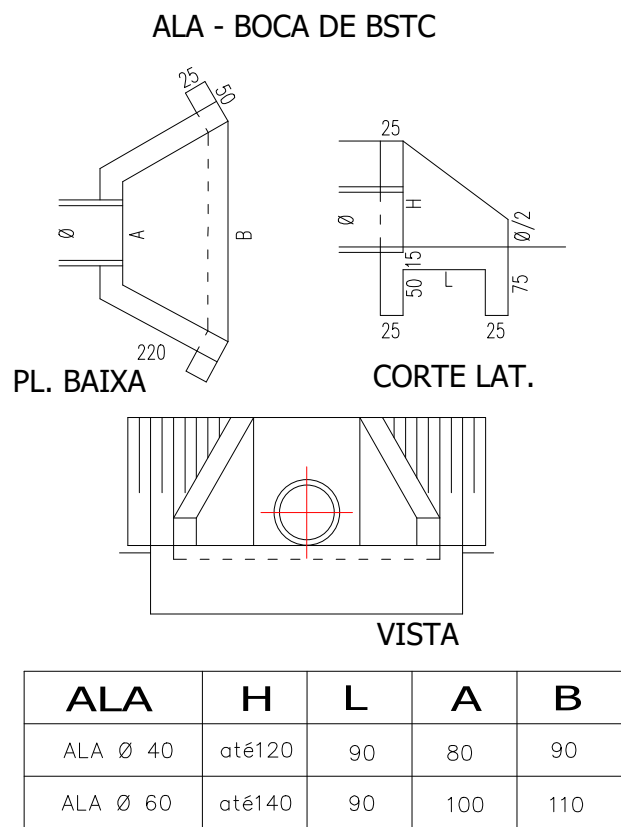


Prefeitura Municipal de Montenegro

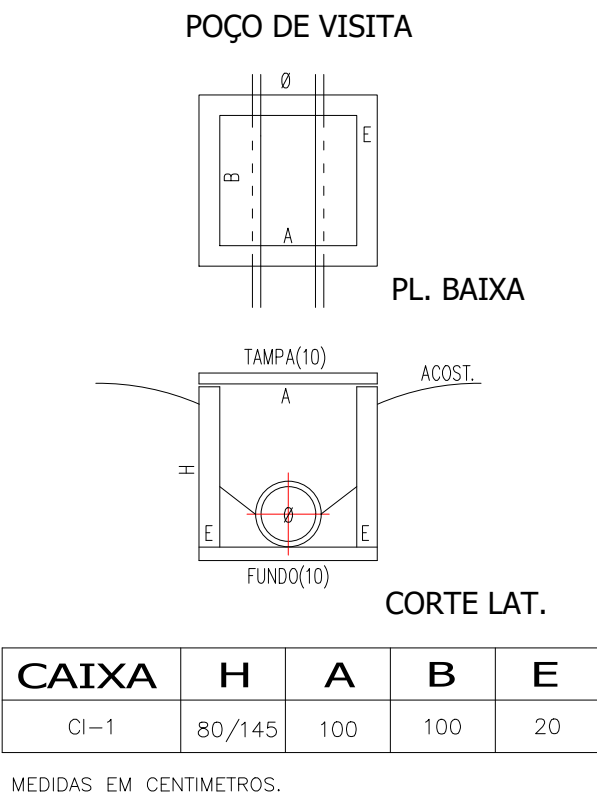
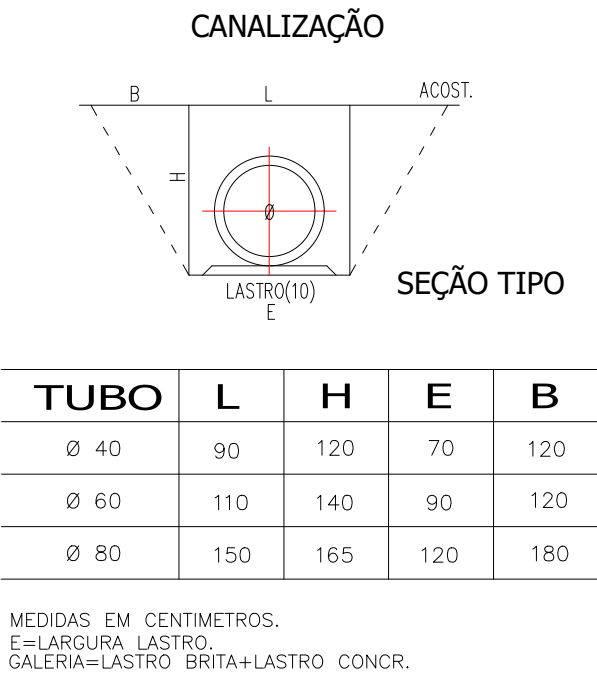
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos n° 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)	
LOCAL	ÁREA
ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	12.094,90 m²
PROPOSTANTE	
PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO	
DESENHO	PRANCHA
GUILHERME C. DE OLIVEIRA	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
PROJETO	ESCALA
GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467	1:500
	DATA
	ABRIL/2024
18/18	

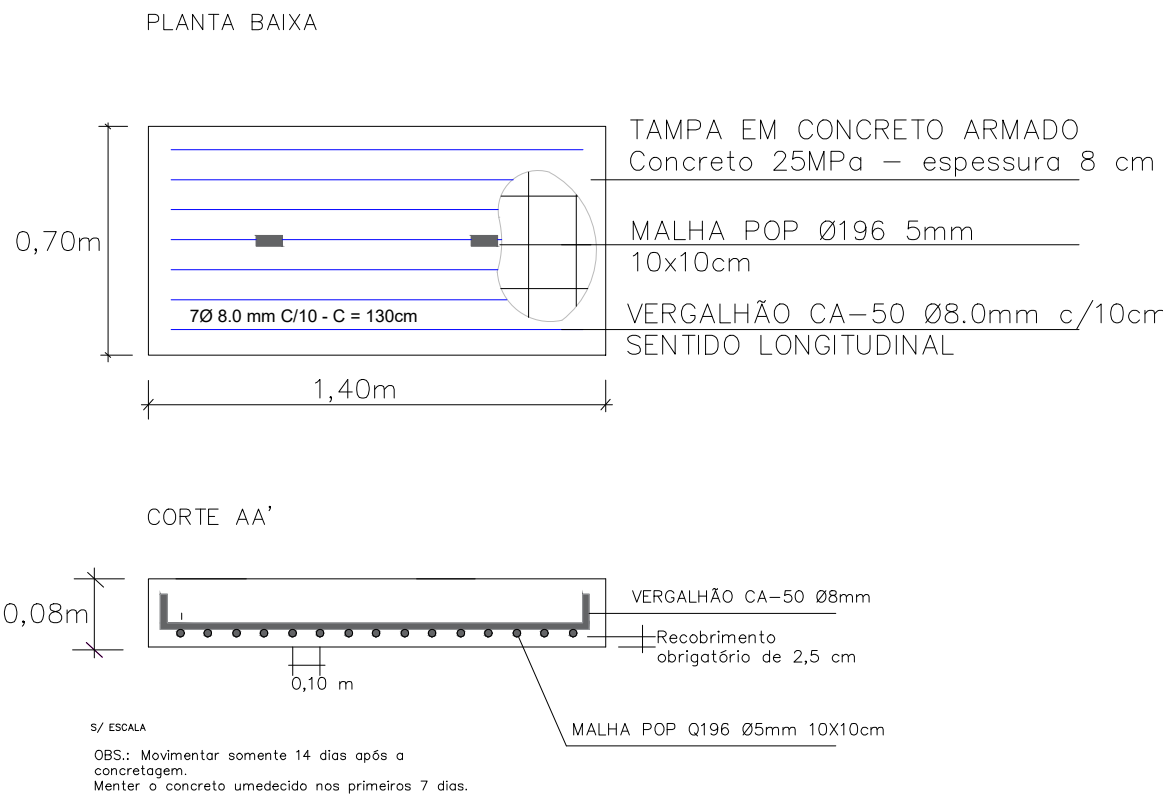
DETALHAMENTO DA DRENAGEM PLUVIAL



MEDIDAS EM CENTIMETROS.



DETALHAMENTO DE TAMPA DE INSPEÇÃO DE POÇO DE VISITA



LEGENDA:	
Bordo da pista a executar	—
Bordo da pista existente	- - - - -
Cercamento existente	- . - . - . -
Poste de concreto alta tensão	⌚
Poste de concreto baixa tensão	⌚
Placa de trânsito a instalar	⌚
Poste em madeira	⌚
Canalização existente de 300mm a remover	- - - - -
Canalização a executar de 400mm	—
Canalização a executar de 600mm	—
Ala BSTC Ø400mm	—
Ala BSTC Ø600mm	—
Caixa de inspeção a executar	⌚
Valeta Lateral	- - - - -

- OBSERVAÇÕES:
- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
 - PAVIMENTAÇÃO COM SUB-BASE DE MACADAME SECO 22 cm, BASE DE BRITA GRADUADA 15 cm E CBUQ 5 cm.
 - LARGURA DA SUB-BASE (MACADAME SECO): 8,50 m.
 - LARGURA DA BASE (BRITA GRADUADA): 7,90 m.
 - LARGURA DA PISTA EM CBUQ: 7,00 m.
 - LIMPAR E MODELAR AS VALAS AO LONGO DE TODA A ESTRADA.
 - REMOVER REDES EXISTENTES DE 300MM DE DIÂMETRO.
 - ASSENTAMENTO DE TUBOS OBEDECER INCLINAÇÃO MÍNIMA DE 1%
 - A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO E O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA.
 - EXECUTAR ALAS EM TODAS AS EXTREMIDADES DE CANALIZAÇÕES.
 - TUBOS PA2-PB PARA TRAVESSIAS E NAS LATERAIS.
 - OBSERVAR CONCORDÂNCIAS PAVIMENTADAS.
 - VER MEMORIAIS DESCRITIVOS DE DRENAGEM PLUVIAL E PAVIMENTAÇÃO.
 - VER RELAÇÃO DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO.
 - SEMPRE QUE POSSIVEL CORTE DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 2:1.
 - CERCAS ATINGIDAS DEVERÃO SER RECOMPOSTAS.
 - DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
 - O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES QUANDO DA EXECUÇÃO EM FUNÇÃO DO LOCAL.



Prefeitura Municipal de Montenegro
Secretaria Municipal de Gestão e Planejamento / SMGEP
Rua Ramiro Barcelos nº 2993, Bairro Centro, Montenegro/RS Fone (51) 3649-8265

OBRA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA ANTÔNIO CARLOS F. ROSA (Estrada Passo da Amora) Trecho: Ligação da RS-124 à BR-386 (Km 0+060 ao 1+375 e 1+427 ao Km 1+840)	
LOCAL		ESTRADA ANTÔNIO CARLOS FERNANDES DA ROSA	ÁREA 12.094,90 m²
PROPOSTANTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO			
DESENHO GUILHERME C. DE OLIVEIRA		PRANCHA DETALHAMENTO DA DRENAGEM PLUVIAL	
PROJETO GUILHERME C. DE OLIVEIRA CREA RS 219467		ESCALA SEM ESCALA	PRANCHA 15/18
		DATA ABRIL/2024	