

1. CAGED	
Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248	
Admissões	808
Desligamentos	765
Dispensados com justa causa	2
Dispensados sem justa causa	504
Espontâneos	130
Fim de contrato por prazo determinado	6
Término de contrato	116
Aposentados	1
Mortos	3
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-12-2018	0
Estoque recuperado final do Período 30-11-2019	43
Variação Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	43
Estoque Médio	21,5
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	2344,19%
Taxa de Rotatividade	3658,14%
Rotatividade temporal (meses)	0,3280
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	50%

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	0,00%
A3	SENAI	0,00%
A4	INCRA	0,00%
A5	SEBRAE	0,00%
A6	Salário educação	0,00%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	31,00%
		0,00%
B1	Férias gozadas	0,00%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	0,00%
B	SOMA GRUPO B	9,22%
		0,00%
C1	Aviso prévio indenizado	0,00%
C2	Férias indenizadas	0,00%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,00%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	0,00%
C5	Indenização adicional	0,00%
C	SOMA GRUPO C	0,00%
		0,00%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	2,86%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,00%
D	SOMA GRUPO D	2,86%
	SOMA (A+B+C+D)	43,08%

Fator de utilização (FU) 100%

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	2.274,11	2.274,11	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.412,00		
Horas Extras (100%)	hora	0,00		-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	15,51	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		2274			
Adicional de Insalubridade	%	0	-	-	
Soma				2.274,11	
Encargos Sociais	%	43,08	2.274,11	979,69	
Total por Motorista				3.253,80	
Total do Efetivo	homem	1	3.253,80	3.253,80	
Fator de utilização				1,00	3.253,80

3.2. Motorista Turno Noite

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	2.274,11	2.274,11	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.412,00		
Adicional Noturno	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	2,07	-	
Horas Extras (100%)	hora	0,00	20,67	-	
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	24,81	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	15,51	-	
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas	0,00			
	hora contabilizada	-	18,61	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		2274			

Adicional de Insalubridade	%	-	-	-	
Soma				2.274,11	
Encargos Sociais	%	43,08	2.274,11	979,69	
Total por Motorista				3.253,80	
Total do Efetivo	homem	0	3.253,80	-	
			Fator de utilização	1,00	-

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	-	5,25		
Dias Trabalhados por mês	dia	20			
Motorista	vale	40	2,63	105,04	
					105,04

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	20	-	-	
					-

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	1	-	-	
			Fator de utilização	1,00	-

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês			3.358,84
--------------------------------	----------------	--	--	-----------------

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	245.328,00
Vida útil estimada	anos	25
% de depreciação	%	4,00
Valor residual	R\$	100.000,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	0
Depreciação acumulada	R\$	-

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	245.328,00	245.328,00	
Vida útil	anos	25			
Idade do veículo	anos	0			
Depreciação do chassis	%	100,00	245.328,00	145.328,00	
Depreciação mensal veículos	mês	300	145.328,00	484,43	
Total por veículo				484,43	
Total da frota	unidade	1	484,43	484,43	
Fator de utilização				1,00	484,43

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassis	unidade	1	245.328,00	245.328,00	
Taxa de juros anual nominal	%	6,5			
Valor do veículo proposto (V0)*	R\$	145.328,00			
Investimento médio	R\$	175.570,56			
Remuneração mensal de capital do chassis	R\$		951,01	951,01	
Total por veículo				951,01	
Total da frota	unidade	1	951,01	951,01	
Fator de utilização				1,00	951,01

Fator de utilização (FU)	100%
--------------------------	------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00	-	-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	104,36	104,36	104,36
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	5.908,65	5.908,65	5.908,65
Impostos e seguros mensais	mês	12	6.013,01	501,08	
Fator de utilização				1,00	501,08

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	740
----------------------	-----

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	10,00	5,990	-	
Custo mensal com óleo diesel	km	740	0,599	443,26	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	0,20	36,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	740	0,007	5,33	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	0,20	29,25		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	740	0,006	4,33	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	0,20	32,00		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	740	0,006	4,74	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	0,20	23,56		
Custo mensal com graxa	km	740	0,005	3,49	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		0,623		
					461,14

5.3. Manutenção preventiva e corretiva

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	740	0,50	370,00	

370,00

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus xxx/xx Rxx	unidade	5	465,41	2.327,05	
Número de recapagens por pneu	unidade	0			
Custo de recapagem	unidade	-	-	-	
Custo jg. compl. + X recap./ km rodado	km/jogo	50.000	2.327,05	0,05	
Custo mensal com pneus	km	740	0,05	34,44	
					34,44
CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês				1.366,66

6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas					
Administração Central	AC	0,69%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	4,54%			
Lucro	L	38,10%			
Despesas Financeiras	DF	6,65%	i	13,75%	
Tributos - ISS	T	3,00%	DU	15	
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:			%		
{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} -1					
Resultado do cálculo do BDI:		66,03%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês		4.725,50
--	---------	--	----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	66,03	4.725,50	3.120,25	
					3.120,25

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	3.120,25
--------------------------------	----------

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	3.358,84	36,19%
1.1. Motorista dia	3.253,80	35,06%
1.2. Motorista noite	-	0,00%
1.3. Vale transporte	105,04	1,13%
1.4. Vale Refeição (diário)	-	0,00%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	-	0,00%
2. Veículos	2.802,10	30,19%
2.1. Depreciação	484,43	5,22%
2.2. Remuneração de capital	951,01	10,25%
2.3. Impostos e seguros	501,08	5,40%
2.4. Consumos	461,14	4,97%
2.5. Manutenção	370,00	3,99%
2.6. Pneus	34,44	0,37%
3. BDI	3.120,25	33,62%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	9.281,18	100,00%

Quilometragem total

740,00

PREÇO POR KM RODADO

12,5421

Rota 20: EEEM FORTALEZA/VOLTA GRANDE/PASSO DO ADÃO