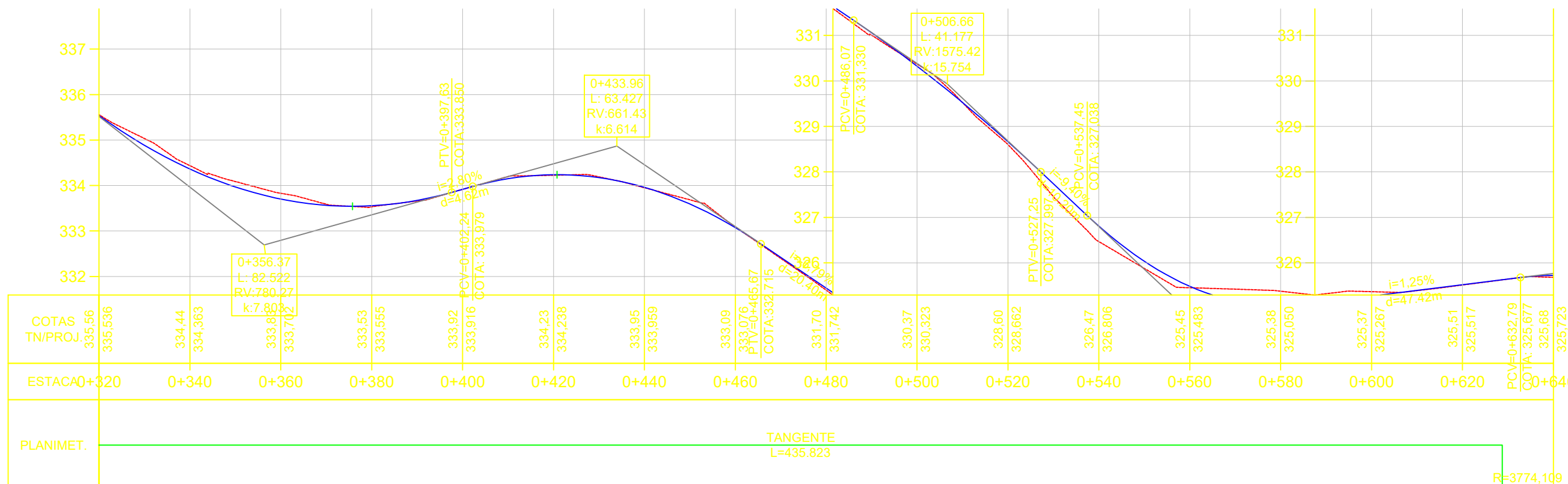
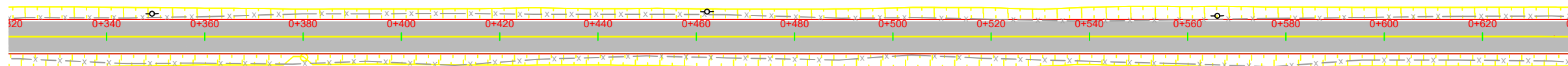




## LEGENDA

### Sinalização Vertical

- Placa R-19 (Velocidade Máxima Permitida)
- Placa R-7 (Proibido Ultrapassar)
- Placa A-1.a (Curva Acentuada a Esquerda)
- Placa A-1.b (Curva Acentuada a Direita)
- Placa A-3.a (Pista Sinuosa a Esquerda)
- Placa A-3.b (Pista Sinuosa a Direita)

### Sinalização Horizontal

- Tachão Bidirecional Amarelo (Eixo Cad: 16x16m)
- Tacha Bidirecional Branca (Bordos Cad: 16x16m)
- LFO-1 (Linha Simples Contínua Amarela E=10cm)
- LBO (Linha de Bordo Branca E=10cm)
- Defesa Metálica Simples
- Ancoragem para Defesa Metálica Simples



TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
SINALIZAÇÃO  
Estaca 0+180 à 0+860m

PRANCHA:  
**SIN-2**

CLIENTE:  
**MUNICÍPIO DE SÃO VENDELINO**

OBRA: Projeto de Pavimentação Asfáltica  
ESTRADA MORRO CARRARD ETAPA 1 - SÃO VENDELINO/RS  
LOCAL: ESTRADA MORRO CARRARD  
SÃO VENDELINO/RS

RESPONSÁVEL TÉCNICO:  
Eng. Civil Zader Schmeigel  
CREA/RS 143.409

ÁREA TOTAL:  
**4.250m<sup>2</sup>**

ESCALA: H - 1:1.000  
V - 1:100  
DATA: **FEV/2024**