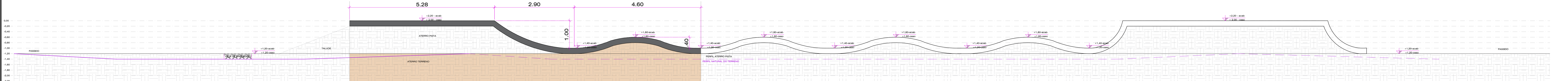


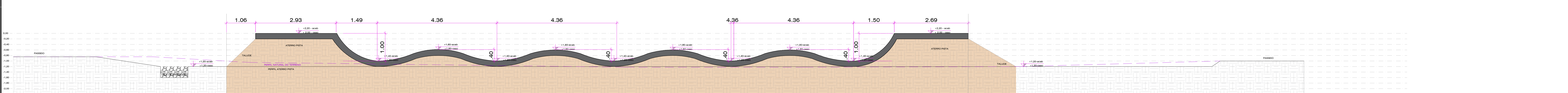
CORTE AA
PISTA PUMPTRACK

Escala 1:100



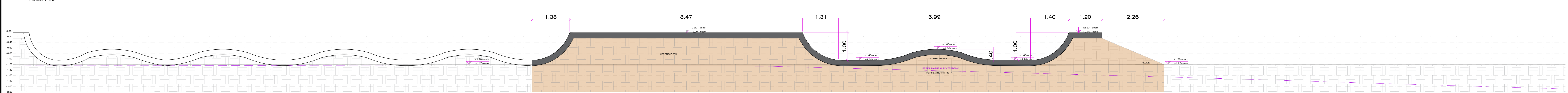
CORTE BB
PISTA PUMPTRACK

Escala 1:100



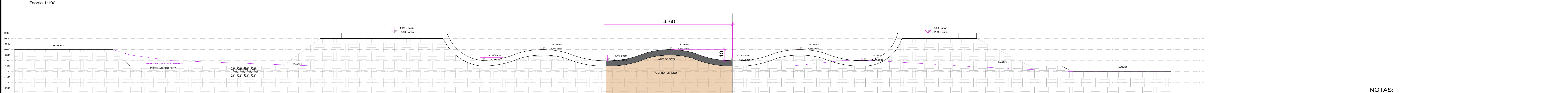
CORTE CC
PISTA PUMPTRACK

Escala 1:100



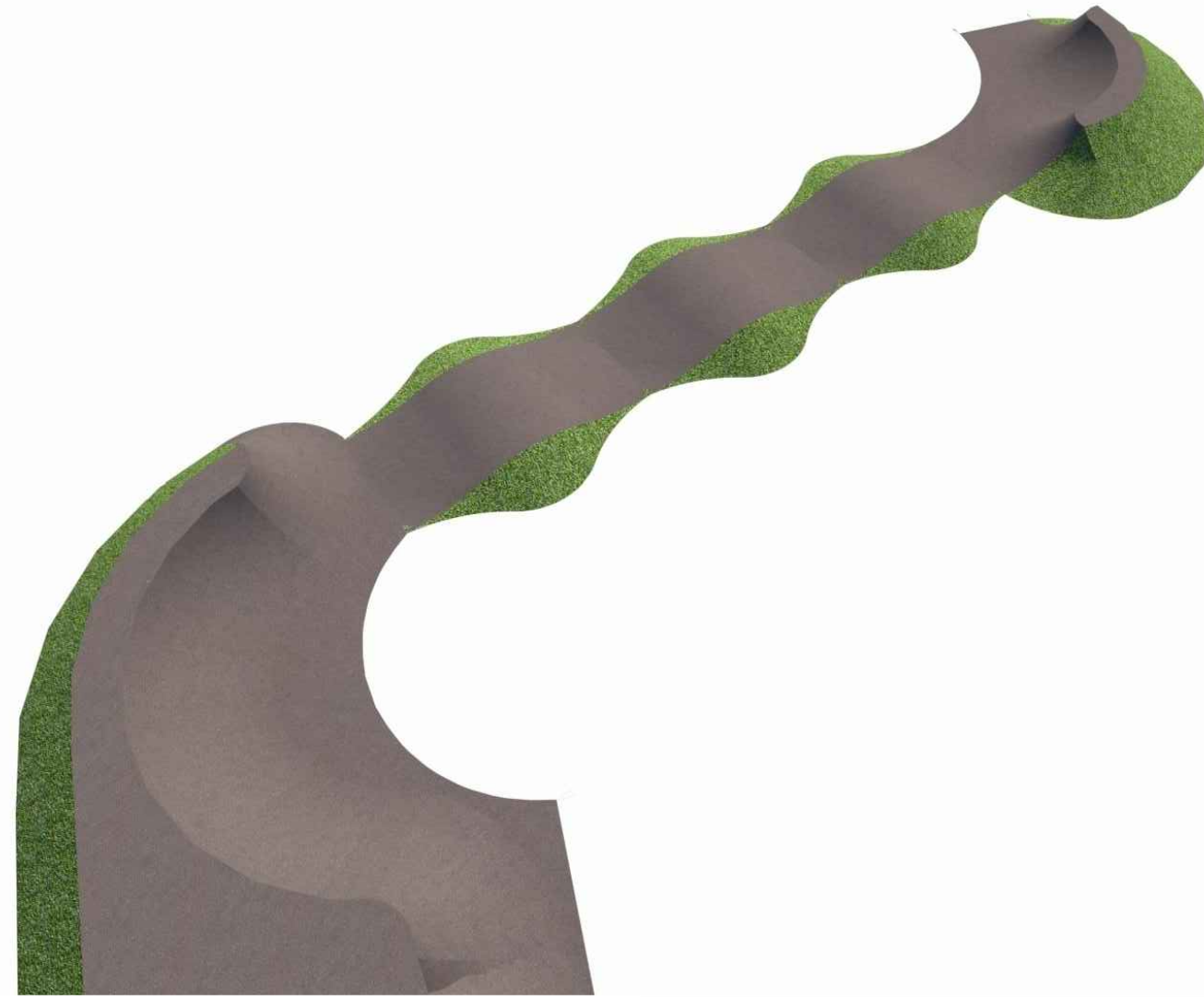
CORTE DD
PISTA PUMPTRACK

Escala 1:100

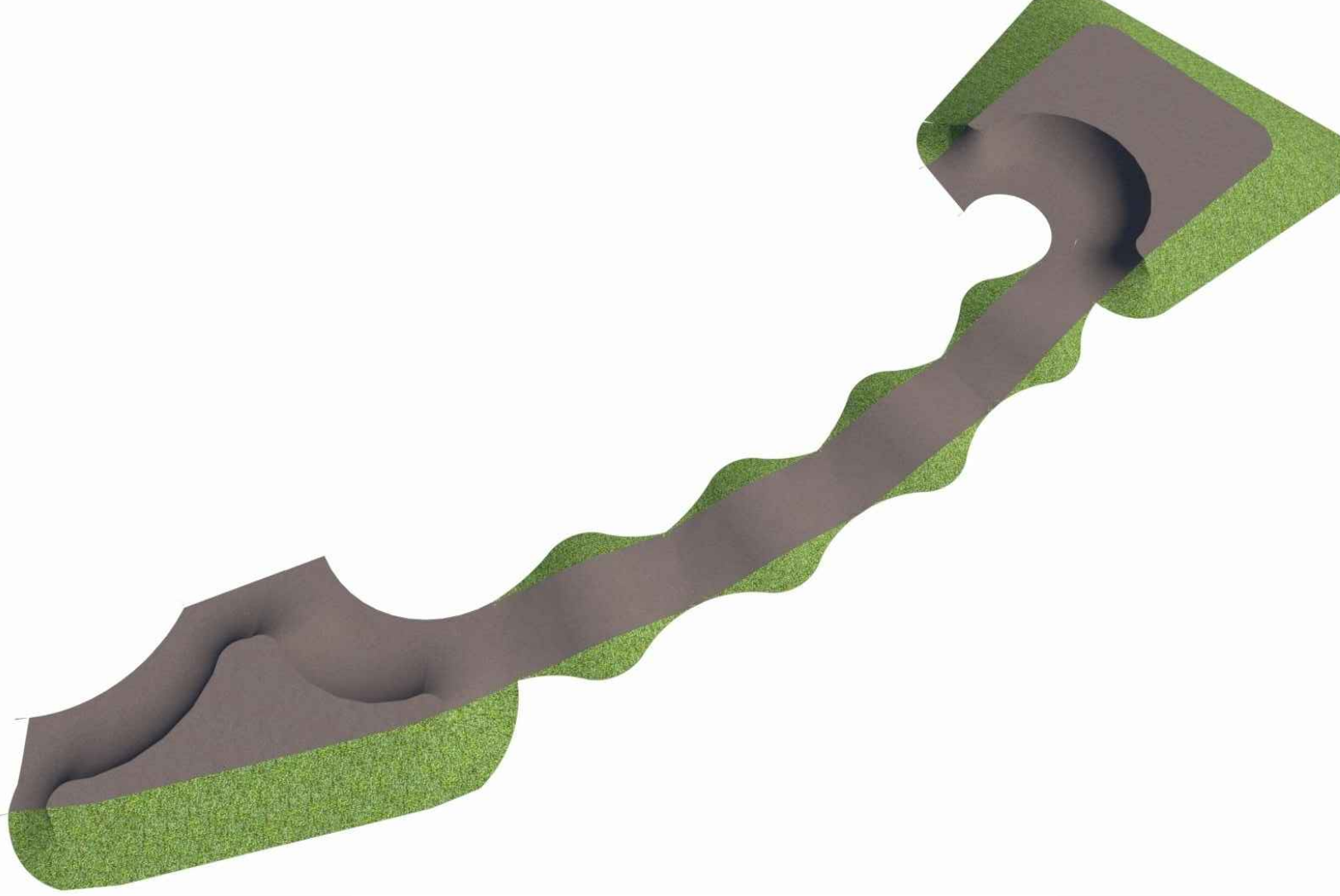


CORTE EE
PISTA PUMPTR

Escala 1:100



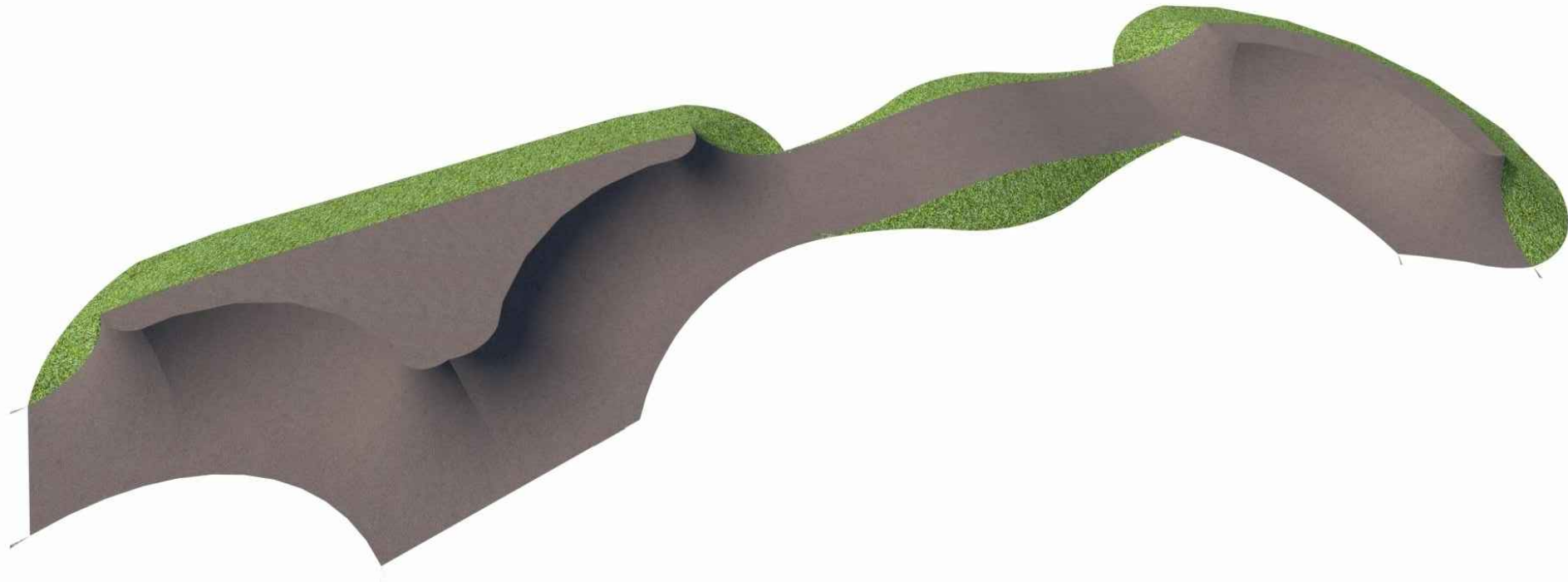
PERSPECTIVA CORTE AA
PISTA PUMPTRACK



PERSPECTIVA CORTE BB
PISTA PUMPTRACK



PERSPECTIVA CORTE CC
PISTA PUMPTRACK



PERSPECTIVA CORTE DD
PISTA PUMPTRACK



PERSPECTIVA CORTE EE
PISTA PUMPTRACK

- NOTAS:
- 1- A INCLINAÇÃO DEVERÁ SER TRANSFERIDA PARA FORA DA PISTA
 - 2- COMPACTAÇÃO GRADUAL EM TODO O PROCESSO DE CONSTRUÇÃO DA BASE NA TERRA;
 - 3- COMPACTAÇÃO DE SUPERFÍCIE COM "PLACA VIBRATÓRIA";
 - 4- TODOS OS OBSTÁCULOS DEVERÃO TER SEUS TALUDES LATERAIS COMO 45 GRAUS DE INCLINAÇÃO;
 - 5- ILHAS CENTRAIS DE GRAMA COM LEVE INCLINAÇÃO AFUNILADA
 - 6- PARA UM RALO DE DRENAGEM (50 cm DIÂMETRO) COM PEDRA;
 - 7- A BASE DOS OBSTÁCULOS SERÁ MODELADA COM TERRA, RESPEITANDO O PROCESSO DE PRE-COMPACTAÇÃO EM CAMADAS
 - 8- E COMPACTAÇÃO FINAL COM PLATA VIBRATÓRIA DE MÍNIMO 90KG.

CARIMBOS E APROVAÇÕES:

PROJETO ARQUITETÔNICO PUMPTRACK		
Local	— SÃO MARCOS - RIO GRANDE DO SUL - RS	Data
Proprietário	PREFEITURA DE SÃO MARCOS - RIO GRANDE DO SUL - RS	assinatura
Res. Técnico	JHOSCELY ANNE	assinatura
CAU - A266422-4		
Conteúdo	Escala	PRANCHA
CORTES	1/50	07/07
Revisão	03	