



**PEDIDO DE COMPRA: 007243 / 2024**  
**EMISSÃO: 06/03/2024**  
**SECRETARIA: SEC. MUN. DE DESENVOLVIMENTO RURAL**

**Objetivo:** Contratação de empresa especializada para a execução do projeto de construção de uma balsa na localidade Barca dos Gabriel no interior do município.

**Justificativa:** Apresente licitação visa diminuir o percurso dos moradores da comunidade local, em ter o acesso à outra margem do rio Ijuí, diminuindo o tempo do deslocamento e custos financeiros, melhorando a produção agrícola local.

## DEFINIÇÃO DO OBJETO

### 1 - OBJETIVO

Este documento tem como objetivo apresentar os parâmetros básicos para o projeto e a construção de uma balsa de travessia fluvial a ser utilizada no transporte de automóveis e outros pequenos veículos em travessia do rio Ijuí, ligando as localidades de Rincão dos Peirotos no Município de Entre-Ijuis e Balsa do Gabriel em Santo Ângelo, ambos no Rio Grande do Sul.

A distância de percurso é de aproximadamente 80 metros.

### 2 - DIMENSÕES PRINCIPAIS

As dimensões para a embarcação foram estipuladas considerando-se o transporte de 2 (dois) automóveis simultaneamente e uma lotação de 6 (seis) passageiros.

Por questões de facilidade de construção, a mesma foi projetada na forma de dois flutuantes unidos pelo convés e possuindo rampas de acesso em ambas as extremidades.

As seguintes dimensões foram consideradas:

- Comprimento Total dos Cascos: 10,00 m
- Comprimento Total com Rampas: 15,00 m
- Boca Máxima: 4,80 m
- Pontal Moldado: 1,00 m
- Arqueação Bruta: 8 AB

### 3 - ARRANJO GERAL DA EMBARCAÇÃO

Os flutuantes que formam o casco da embarcação possuem dimensões de 10,00 m de comprimento cada e largura máxima de 2,00. Cada flutuante é subdividido em duas seções para garantir maior segurança em caso de alagamento.

O convés é totalmente construído com chapas de aço, devendo possuir tampas de visita para acesso aos compartimentos internos.

Num dos bordos da casaria será construído um pequeno abrigo para os passageiros em viagem.

No perímetro do convés será instaladas balaustradas construídas em tubos de aço para proteção dos passageiros e tripulante.

Para melhor visualização do projeto, ver desenho de Arranjo Geral proj. 057/23 des. 001 em anexo.

### 4 - MATERIAL DO CASCO E CABINE

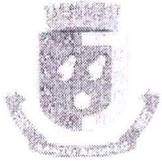
O casco da embarcação bem como toda a estrutura desta será construído em aço, conforme detalhado no Plano Estrutural proj. 057/23 des. 002 em anexo.

A estrutura será totalmente soldada conforme especificado no desenho acima referenciado.

O abrigo para passageiros será construído em tubos de aço e coberto por chapa em aço e deverá possuir alguns assentos fixos e local adequado para armazenamento dos coletes salva-vidas, boia salva-vidas e extintor de incêndio.

O peso total da estrutura foi calculado em 8.000 kg.

As rampas de acesso serão articuladas para poderem ser ajustadas a altura da margem, devendo possuir um sistema de guinchos manuais, turcos e roldanas para manuseio das mesmas.



#### 5 - PROPULSÃO E GOVERNO

A balsa em questão não possui propulsão nem sistema de governo. A travessia é realizada com o auxílio da própria correnteza do rio que através de um arranjo de roldanas e um cabo de aço instalado transversalmente ao rio, translada a balsa de uma margem a outra.

Estas roldanas deverão ser instaladas oportunamente nos locais adequados e um pequeno reforço na base destas deverá ser realizado.

#### 6 - EQUIPAMENTOS DE SALVATAGEM E DIVERSOS

No que tangem os equipamentos diversos, a embarcação deverá ser dotada com:

- 1 (uma) ancora;
- 1 (um) extintor de incêndio;
- 7 (sete) coletes salva-vidas classe III tamanho G e 1 (um) tamanho P;
- 1 (um) extintor de incêndio PQ 4 kg;
- Cabos de amarração;
- Guincho com catraca para amarração em ambos as extremidades;
- Guinchos manuais para as rampas.

Os materiais acima serão de fornecimento da Prefeitura, devendo o construtor providenciar a instalação dos mesmos na embarcação.

#### 7-ACABAMENTO E PINTURA

Todas as chapas e elementos estruturais deverão ser tratados e pintados.

As estruturas internas deverão ser protegidas pela aplicação de uma demão de Primer e uma demão de tinta de acabamento, e externamente, uma demão de Primer e duas demãos de tinta de acabamento.

As tintas, diluentes e lixas serão de fornecimento da Prefeitura.

#### 8 - OBSERVAÇÕES GERAIS

As chapas de aço e os elementos estruturais em aço para construção da embarcação serão de fornecimento da Prefeitura.

Também será de fornecimento da Prefeitura os eletrodos para soldagem e discos de corte.

## FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021

Art. 6º Para os fins desta Lei, consideram-se:

XXI - serviço de engenharia: toda atividade ou conjunto de atividades destinadas a obter determinada utilidade, intelectual ou material, de interesse para a Administração e que, não enquadradas no conceito de obra a que se refere o inciso XII do **caput** deste artigo, são estabelecidas, por força de lei, como privativas das profissões de arquiteto e engenheiro ou de técnicos especializados, que compreendem:

a) serviço comum de engenharia: todo serviço de engenharia que tem por objeto ações, objetivamente padronizáveis em termos de desempenho e qualidade, de manutenção, de adequação e de adaptação de bens móveis e imóveis, com preservação das características originais dos bens;

XXXVIII - concorrência: modalidade de licitação para contratação de bens e serviços especiais e de obras e serviços comuns e



especiais de engenharia, cujo critério de julgamento poderá ser:

a) menor preço;

Apresente licitação visa diminuir o percurso dos moradores da comunidade local, em ter o acesso à outra margem do rio Ijuí, diminuindo o tempo do deslocamento e custos financeiros.

### **DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução proposta é construir uma balsa que proporcionará o acesso dos veículos e pessoas a outra margem do Rio Ijuí, diminuindo o tempo do deslocamento e custos financeiros, principalmente para a comunidade local.

### **REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

A referida contratação foi motivada devida a necessidade das pessoas da comunidade local, em ter o acesso à outra margem do rio Ijuí, para que possam escoar a sua produção agrícola.

A empresa recebe a reuisição de despesa, realiza o serviço, emite a nota fiscal e enviamos para o processo de pagamento, conforme o fluxo da prefeitura.

### **REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

A empresa contratada deve seguir a risca o memorial descritivo para a Balsa Fluvial presente no anexo, deve entregar a embarcação no prazo de 90 dias, poderá haver prorrogação por igual período.

### **MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO**

Empresa recebe requisição de despesa, executa a obra dentro do prazo, emite a nota fiscal do contrato, assina a nota e enviamos para o processo de pagamento, conforme o fluxo da prefeitura Municipal.

### **MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO**

Fiscal do Contrato.

Nome: Luciano Nassis Soave

Registro CREA: SC- 168893-6

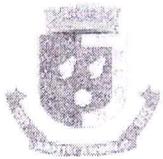
Número Registro Nacional: 2518974431

Empresa Nome Fantasia: Projeta Engenharia Naval

CNPJ: 36173984000150

### **CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO**

Empresa recebe requisição de despesa, executa a obra dentro do prazo, emite a nota fiscal do contrato, assina a nota e enviamos para o processo de pagamento, conforme o fluxo da prefeitura Municipal.



---

### FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR/PRESTADOR DE SERVIÇO

O futuro contrato será selecionado mediante processo licitatório na modalidade pregão eletrônico.

### ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Estima-se para a contratação almejada o valor médio seja de R\$126.437,25 reais. Vislumbra-se que tal valor é compatível o praticado pelo mercado correspondente de acordo com as pesquisas de preço em anexo.

### ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

O dispêndio financeiro decorrente da contratação ora pretendida, decorrerá da dotação orçamentária: Secretaria de Desenvolvimento Rural - Projeto Promoção, Formento e Apoio à produção Agropecuária, vínculo 3390 39 00 00 00 Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica, Rúbrica 161.