

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA NA RUA DA PEDREIRA
LOCALIZAÇÃO: RUA DA PEDREIRA
MUNICÍPIO: SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ / RS

MEMÓRIA DE CÁLCULO

1. Serviços Preliminares			
1.1	Administração local de obra prazo em meses	Total	3,00 meses
1.2	Placa institucional de obra em chapa de aço galvanizado Considerado uma placa institucional de obra, no início do trecho no padrão geral de placas de obra. Área= 1 unid. x (3,00m x 1,50m) =	Total	4,50 m²
1.3	Limpeza mecanizada de terreno com remoção de camada Área: extensão x 1,00m x 2 lados=	Total	470,00 m²
1.4	Locação de pavimentação Extensão (m): 235 m Perímetro (m): 493 m	Total	493,00 m
2. Movimento em Terra			
2.1	Escavação Horizontal, incluindo carga, descarga e transporte em solo de 1a categoria com trator de esteiras (170HP/Lâmina: 5,20m³) e caminhão basculante de 10m³, dmt até Volume de material a ser escavado: Volume = (235m x 1 m x 0,30m x 2 lados) + (235,00m x 0,13m² x 2 lados) valas laterais=	Total	202,10 m³
2.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada Volume de material escavado x coeficiente de empolamento x DMT: Transporte = 202,1m³ x 1,25adm x 10km =	Total	2.526,25 m³ x km
2.3	Espalhamento de material com trator de esteiras Volume de material escavado x coeficiente de empolamento: Volume = 202,1m³ x 1,25adm =	Total	252,63 m³
2.4	Execução e compactação de aterro com solo predominantemente arenoso - exclusive solo, escavação, carga e transporte Volume de reposição de seixo rolado (bordos): Volume = 235m x 0,20m x 1m x 2 lados =	Total	94,00 m³
2.5	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada Transporte = 94m³ x 1,25adm x 10km =	Total	1.175,00 m³ x km
3. Pavimentação			
3.1	Regularização e compactação de subleito Área pista de rolamento + área em passeios: Pista de rolamento (m²): 1158,45	Total	1.158,45 m²
3.2	Execução de via em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm Área total (m²)= 1158,45	Total	1.158,45 m²
3.3	Transporte do piso intertravado - DMT ATÉ 30KM Volume de blocos em transporte: área x 0,18 T/m² x DMT Área (m²): 1.158,45 DMT (km): 30,00	Total	6.255,63 Txkm
3.4	Transporte do piso intertravado - DMT EXEDENTE A 30KM Volume de blocos em transporte: área x 0,18 T/m² x DMT Área (m²): 1.158,45 DMT (km): 5,00	Total	1.042,61 Txkm
3.5	Transporte do Pó de Pedra - DMT até 30KM Volume de material em transporte: volume de base x DMT Área (m²): 1.158,45 Altura + rejuntamento (m): 0,11 DMT (km): 30 Empolamento (adm): 1,1	Total	4.205,17 m³xkm
3.6	Transporte do Pó de Pedra - DMT EXCEDENTE a 30km Volume de material em transporte: volume de base x DMT Área (m²): 1.158,45 Altura + rejuntamento (m): 0,11 DMT (km): 5,00 Empolamento (adm): 1,1	Total	700,86 m³xkm
3.7	Meio-fio de concreto pre-moldado dimensões 100X15X13X30 cm (Dois lados) Perímetro total em meio fios a executas =	Total	493,00 m
4. Sinalização Viária			
4.1	Calação de meio-fio Extensão x a área de meio-fio que ficará exposta, 15cm de espelho + 13cm de topo: Extensão meio-fio (m): 470,00	Total	470,00 m²
4.2	Placa de regulamentação R19-40Km/H-D=60cm (Chapa de aço num 16 com pintura refletiva) (Área = Plx 0,60²)/4) Área = 2 placas x 0,28m² =	Total	0,56 m²
4.3	Suporte metálico D=2" Parede 2mm galvanizado a fogo Quantidade =	Total	2,00 unid

São Sebastião do Caí, 01 de novembro de 2023

Prefeito Municipal: Júlio César Campani

Engenheiro Civil - Responsável Técnico