

ORÇAMENTO GLOBAL									
OBRA: Pavimentação Asfáltica em TSD com Capa Selante				DB: Não Des.	SINAPI: Jun/23	SICRO: Abr/23	ENG. GUSTAVO GASPARIN - CREA RS237.202		
ENDEREÇO: Rua São Marcos (Ext.: 400m)					DATA:	BDI			
Encargos Sociais SINAPI: 112,77% Encargos Sociais SICRO: Entre 75,35% e 126,79%									
Nº ART/RRT: 12722356					ago/23	23,50%			
SINAPI	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	COMPOSIÇÃO PREÇO UNITÁRIO			TOTAIS		
				MATERIAL	MÃO OBRA	TOTAL	MATERIAL	MÃO OBRA	TOTAL
	1. SERVIÇOS INICIAIS								
G01	1.1 Placa da obra	4,50	m2	353,53	81,76	435,29	1.590,89	367,92	1.958,81
99064	1.2 Locação de pavimentação	400,00	m	0,12	0,65	0,77	48,00	260,00	308,00
G02	1.3 Administração Local	1,00	unid.	-	9.049,47	9.049,47	-	9.049,47	9.049,47
G03	1.4 Mobilização	1,00	unid.	9.771,06	-	9.771,06	9.771,06	-	9.771,06
G03	1.5 Desmobilização	1,00	unid.	9.771,06	-	9.771,06	9.771,06	-	9.771,06
	1. SUBTOTAL						21.181,01	9.677,39	30.858,40
	2. DRENAGEM								
4805757'	2.1 Escavação em solo de 1ª categoria com retroescavadeira, l=1,5m - h=1,5m	18,00	m3	7,34	0,98	8,32	132,12	17,64	149,76
903845'	2.2 Preparo de fundo de vala com pó de pedra ou pedrisco, e=10cm, para drenagem	1,20	m3	154,81	0,11	154,92	185,77	0,13	185,90
92210	2.3 Tubo de concreto armado, PB, PA-2, Ø400mm, rejuntado	8,00	m	177,52	33,83	211,35	1.420,16	270,64	1.690,80
4815671'	2.4 Reaterro e compactação de vala com retroescavadeira, l=1,5m - h=1,5m	13,39	m3	3,58	16,35	19,93	47,93	218,93	266,86
4011276'	2.5 Base de brita graduada e=20,0cm	2,40	m3	246,54	0,90	247,44	591,70	2,16	593,86
5914389'	2.6 Transporte da brita graduada - até 30km - DMTtotal = 28,60km	116,69	txkm	0,93	-	0,93	108,52	-	108,52
804061'	2.7 Boca de BSTC Ø40cm	1,00	unid.	261,25	146,74	407,99	261,25	146,74	407,99
	2. SUBTOTAL						2.747,45	656,24	3.403,69
	3. PAVIMENTAÇÃO - PISTA DE ROLAMENTO								
4011209'	3.1 Regularização do subleito (400m x 6,7m)	2.680,00	m2	1,31	0,02	1,33	3.510,80	53,60	3.564,40
5503041'	3.2 Compactação do subleito e=20cm (400m x 6,7m)	536,00	m3	9,44	0,33	9,77	5.059,84	176,88	5.236,72
903845'	3.3 Camada drenante com brita anti-intrusiva e=0,03cm (400m x 6,7m)	80,40	m3	154,81	0,11	154,92	12.446,73	8,84	12.455,57
5914389'	3.4 Transporte da anti-intrusiva - até 30km - DMTtotal 28,60km	3.219,22	txkm	0,93	-	0,93	2.993,87	-	2.993,87
4011276'	3.5 Base de brita graduada e=20,0cm (400m x 6,5m)	520,00	m3	246,54	0,90	247,44	128.200,80	468,00	128.668,80
5914389'	3.6 Transporte da brita graduada - até 30km - DMTtotal 28,60km	25.282,40	txkm	0,93	-	0,93	23.512,63	-	23.512,63
G04	3.7 Imprimação com CM-30 (400m x 6,3m)	2.520,00	m2	7,87	0,05	7,92	19.832,40	126,00	19.958,40
102330	3.8 Transporte do CM 30 - Imprimação - DMT até 30km - DMT total=140,00km	90,72	txkm	1,51	0,12	1,63	136,98	10,89	147,87
102331	3.9 Transporte do CM 30 - Imprimação - DMT excedente a 30km - DMT total=140,00km	332,64	txkm	0,59	0,05	0,64	196,26	16,63	212,89
G05	3.10 Tratamento Superficial Duplo com Capa Selante - Inclusive Asfalto (400m x 6,0m)	2.400,00	m2	23,79	0,72	24,51	57.096,00	1.728,00	58.824,00
102330	3.11 Transporte do RR-2C - TSD e Capa Selante - DMT até 30km - DMT Total=140,00km	304,56	txkm	1,51	0,12	1,63	459,88	36,55	496,43
102331	3.12 Transporte do RR-2C - TSD e Capa Selante - DMT excedente a 30km - DMT total=140,00km	1.116,72	txkm	0,59	0,05	0,64	658,86	55,84	714,70
	3. SUBTOTAL						254.105,05	2.681,23	256.786,28
	4. PAVIMENTAÇÃO - ACESSOS								
4011209'	4.1 Regularização do subleito	40,17	m2	1,31	0,02	1,33	52,63	0,80	53,43
5503041'	4.2 Compactação do subleito e=20cm (400m x 6,7m)	8,03	m3	9,44	0,33	9,77	75,80	2,65	78,45
4011276'	4.3 Base de brita graduada e=12,5cm	5,02	m3	246,54	0,90	247,44	1.237,63	4,52	1.242,15
5914389'	4.4 Transporte da brita graduada - até 30km - DMTtotal 28,60km	244,07	txkm	0,93	-	0,93	226,99	-	226,99
G04	4.5 Imprimação com CM-30	40,17	m2	7,87	0,05	7,92	316,14	2,01	318,15
102330	4.6 Transporte do CM 30 - Imprimação - DMT até 30km - DMT total=28,60km	1,45	txkm	1,51	0,12	1,63	2,19	0,17	2,36
102331	4.7 Transporte do CM 30 - Imprimação - DMT excedente a 30km - DMT total=28,60km	5,30	txkm	0,59	0,05	0,64	3,12	0,27	3,39
G05	4.8 Tratamento Superficial Duplo com Capa Selante - Inclusive Asfalto (400m x 6,0m)	40,17	m2	23,79	0,72	24,51	955,65	28,92	984,57
102330	4.9 Transporte do RR-2C - TSD e Capa Selante - DMT até 30km - DMT Total=140,00km	5,10	txkm	1,51	0,12	1,63	7,70	0,61	8,31
102331	4.10 Transporte do RR-2C - TSD e Capa Selante - DMT excedente a 30km - DMT total=140,00km	18,69	txkm	0,59	0,05	0,64	11,03	0,93	11,96
	4. SUBTOTAL						2.888,88	40,88	2.929,76
	5. SINALIZAÇÃO								
5213400'	5.1 Sinalização horizontal com tinta acrílica, com micro esferas, para o eixo, amarela (L=0,12m)	48,00	m2	36,26	0,74	37,00	1.740,48	35,52	1.776,00
5213400'	5.2 Sinalização horizontal com tinta acrílica, com micro esferas, para bordos, branca (L=0,12m)	96,00	m2	36,26	0,74	37,00	3.480,96	71,04	3.552,00
5213440'	5.3 Placa de regulamentação em aço, tipo R-6a, proibido estacionar, Ø60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	2,00	unid.	262,81	45,98	308,79	525,62	91,96	617,58

5213440'	5.4 Placa de regulamentação em aço, tipo R-19, velocidade máxima permitida 40km/h, Ø60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	2,00	unid.	262,81	45,98	308,79	525,62	91,96	617,58
5213464'	5.5 Placa de advertência em aço, tipo A-2a, curva à esquerda, lado 60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	1,00	unid.	262,86	45,98	308,84	262,86	45,98	308,84
5213464'	5.6 Placa de advertência em aço, tipo A-2b, curva à direita, lado 60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	1,00	unid.	262,86	45,98	308,84	262,86	45,98	308,84
5213863'	5.7 Suporte em tubo galvanizado para placas de sinalização	6,00	unid.	544,95	21,11	566,06	3.269,70	126,66	3.396,36
5219608'	5.8 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com um pino - eixo	40,00	unid.	45,72	4,52	50,24	1.828,80	180,80	2.009,60
5219608'	5.9 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com um pino - bordos	80,00	unid.	45,72	4,52	50,24	3.657,60	361,60	4.019,20
	5. SUBTOTAL						15.554,50	1.051,50	16.606,00
	CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI						296.476,89	14.107,24	310.584,13